COLOMBOFILIA - MI SISTEMA

Autor - John Pilling - UK - 1988
Traducción del inglés - Néstor Diego

INTRODUCCIÓN

Como yo lo veo, hay 3 tipos de colombófilos. En el 1º grupo, están los aficionados que tienen palomas puramente por el amor a sus aves, y si 1 o 2 premios ocasionales se cruzan en su camino, entonces eso es un extra. Estos aficionados no piensan en tener sus palomas encerradas en el palomar, como ocurre en la viudez, y aman ver sus aves libres, para entrar y salir del palomar cuando quieran. Admiro a estos aficionados, y comprendo su alegría por tener sus palomas alrededor, y ningún libro puede ayudarles en forma alguna, pues tienen todo lo que necesitan para gozar. En el 2º grupo, están los que son muy competitivos, y ponen todo su esfuerzo en ganar, y acaban ganando más que su cuota de premios. Estos son los aficionados de gran clase. Los del 3º grupo, también luchan por ganar, pero por ciertas razones, no ganan muchos premios. Pienso que este es el grupo más grande, y espero que este pequeño libro ayude a este gran número de aficionados. Confío también en que incluso los aficionados de gran clase lean algo que pueda interesarles.

He estado conectado con las palomas y la colombofilia más de 50 años, y cuando lea este libro puede sacar la conclusión de que mis métodos no son ortodoxos. Hay un viejo dicho que dice: hay muchas más formas de matar un gato que despellejandolo, y creo que el mismo principio se aplica a la colombofilia.

Los seres humanos y las palomas son capaces de hacer algunas cosas bien, y de hacerlas incluso mejor si tienen un incentivo para ello, y aquí va un ejemplo ilustrativo de lo que quiero decir: imagine que en la casa al lado de la suya vive un niño de 8 o 9 años de edad, y usted quiere el periódico del kiosko, y no desea ir a buscarlo usted mismo. Usted le pide que vaya a por el, y aunque el hace lo que le pide, no se da prisa y se toma su tiempo en ir y venir, cuando regresa, usted le da unas pocas monedas, y el sale a comprar algunas golosinas. Al día siguiente, ocurre lo mismo. Otra vez se toma su tiempo en traer su periódico, y aunque usted le dió unas pocas monedas el día anterior, no espera la misma recompensa, pero de hecho usted le da unas cuantas monedas otra vez. Si esto se repite unas cuantas veces, puedo asegurarle que no tendrá que esperar mucho por su periódico, ya que correrá hacia y desde el kiosko tan rápido como pueda, incluso si no le agrada la tarea de correr todo el camino. Usted no trataría a un niño así, por supuesto, ya que lo echaría a perder, pero ésta es la única forma de obtener lo mejor de sus palomas, dándoles una indicación visible de que algo que les gusta esta esperándolas cuando regresen de un entreno o de un concurso. Esto se hace cuando se entrenan los machos viudos antes de que empiecen los concursos, y estos machos saben que regresan a sus hembras, y no pierden tiempo en volver al palomar. Esta clase de entreno llega a implantarse en la mente de la paloma, y se convierte en un buen hábito. También pueden darse incentivos a las palomas viajadas al natural, así como a los pichones que compiten.

Las palomas viajeras nacieron para volar porque tienen 2 alas, por lo que no hay necesidad de enseñarles como volar, pero no nacieron sabiendo volar para ganar. Hay una gran diferencia entre ir a casa y correr a casa; las que van a casa normalmente también participan, y las que corren a casa tienen la oportunidad de ganar, por lo que seguramente es mucho mejor enseñarles como correr a casa.

Un capítulo de este libro explica las carreras de palomas desde 1 milla (1,6 kms), que fueron mi comienzo en la vida como colombófilo. Hay 3 capítulos que explican 3 métodos diferentes para competir con palomas adultas, y el último capítulo trata de la competición con los pichones.

Debido a que mi salud no era demasiado buena, dejé de competir en 1983, pero mi hermano Bill, que viaja en equipo con Alan Bolton, ha estado ganando en su club durante muchos años, usando mi método de viudez, y de pichones. Solo un año mi hermano tenía 12 machos viudos para viajar, y los otros años tenía menos que eso, y no más de 12 pichones. Aunque incluso solo viaja pocas palomas, llevaría mucho tiempo recordar todas sus victorias a nivel de club, amalgamación, combinado, clubes especialistas, y opens.

Hay una cosa absolutamente cierta, y es que las palomas deben estar sanas y en forma para ganar, por lo que el primer objetivo es tener sus palomas sanas.

También estoy bastante seguro de que la mayoría de las palomas solo pueden volar a toda velocidad durante 7 u 8 horas. Estas palomas pueden regresar a casa 1 o 2 horas tras la ganadora, dándole al aficionado la impresión de que al haber volado más tiempo son palomas de fondo. La cuestión es que estas palomas se vaciaron tras haber volado 7 u 8 horas, y el resto de la jornada sufrieron para llegar a casa. Esto es debido al tipo de ala, y el mérito de explicarlo recae en Bill Cowell, que escribía bajo el seudónimo de BILCO. Por mi dinero, esto no es teoría. Es un hecho, y lo he usado durante años para seleccionar las fondistas, y entiendo por velocistas las que vuelan sobre tierra hasta el Canal, y fondistas a las que vuelan desde el otro lado del Canal, desde Francia, cruzando el mar.

LAS CARRERAS DE 1 MILLA

Desde el comienzo, a los 8 o 9 años de edad, hasta el momento presente de 65, he estado involucrado con las palomas y la colombofilia. En esos días lejanos, aunque era considerada como una ciudad, nuestro distrito no era mas que una villa, donde todos conocían a todos, y mas a menudo que no, se ayudaban entre ellos, excepto cuando se trataba de colombofilia.

La mayoría de los hombres eran mineros, como mi padre, y grandes familias eran habituales en cada calle. Las gentes con solo un par de hijos eran consideradas acomodadas. Nuestra propia familia consistía de mi madre, mi padre, 3 chicas, y 4 chicos, todos viviendo en una casa de 3 habitaciones arriba, y 2 abajo. Yo era el mayor de los muchachos, y ambos, mayores y menores, fabricaban su propio entretenimiento, mientras que hoy tenemos grupos de pop, televisión, discos y similares, y mirando atrás, estoy seguro de que la clase de cosas que disfrutábamos eran mucho mejores que las de hoy día, aunque la generación actual no dudo que discrepará.

Todos los hombres tenían alguna clase de hobby, tal como palomas u otras aves de jaula, y tras un duro día de trabajo dentro de las minas, todo su tiempo libre era consumido por su hobby, excepto en la noche, cuando de alguna manera encontraban el dinero para un par de cervezas. Era en el bar donde se hacían las apuestas para el siguiente lance de palomas, este era el nombre dado a un concurso de palomas.

Hoy día, tenemos igualdad de sexos, y aunque estoy de acuerdo con este derecho, en aquellos días se tomaba por garantizado que el hombre ganaría el sustento necesario para el buen funcionamiento del hogar y, al mismo tiempo, para ir al bar cuando quería, o al menos cuando podía. Bastante felizmente, la mayoría de las mujeres aceptaban como normal esta práctica, y su labor era cuidar los hijos, limpiar la casa, y la dura tarea de lavar la ropa,

pues en esos días no había lavadoras ni secadoras. Toda la colada era hecha a mano, con agua calentada en un fuego de carbón, y en una bañera con una tabla para frotar.

Mi mente ha estado viviendo en el pasado durante los últimos 10 minutos, por lo que debo regresar a la historia que se supone estaba escribiendo, la cual es sobre las carreras de 1 milla. A las palomas se las llamaba de 1 milla porque solo volaban desde 1 milla mas o menos y, aunque lucían como las palomas de carrera de hoy, eran mucho más rápidas. Recuerdo que nuestras palomas llegaron a volar 1 milla (1,6 kms) en 52 segundos, pero esto, por supuesto, fue con un viento fuerte y favorable. Con viento en contra, les llevaba sobre 1 minuto y 14 segundos, dependiendo de la fuerza del viento.

Debe tenerse en cuenta que las palomas eran liberadas desde la mano, con el brazo mirando hacia el palomar se hacia un movimiento de lanzamiento para soltarla hacia delante. El tiempo de vuelo se empezaba a medir con un reloj en el sitio de salida, y con otro cuando la paloma se posaba en su palomar. Reflexionando, pienso que el mejor tiempo que recuerdo fue logrado por una de nuestras palomas. Recorrió 1 milla en 1 minuto 19 segundos el día de año nuevo, y ese día había un fuerte viento en contra y nevaba, con una visibilidad de unas 50 yardas (45 metros).

He comenzado ahora a hablar de las carreras de palomas, y parece que soy yo quién competía, así que retrasaré mis pasos a cuando era un muchacho de 11 años de edad. Hasta esa edad, estaba en constante contacto con mi padre, cuando atendía sus palomas, pero el no me enseñaba con palabras, ni yo preguntaba mucho. Yo aprendí observando y vigilando como las manejaba, y cuando las llevaba a una suelta de entrenamiento de 1/2 milla (800 metros) iba con el para ver como las soltaba.

Sobre los 11 años de edad, consideré que estaba listo para hacerlo yo mismo, y un domingo por la mañana le pregunté si podía darles un entreno. El sabía que era observador y estaba interesado, y me dijo que las soltara desde 1/4 de milla (400 metros). Recuerdo bien caminar por la calle empedrada con una cesta casi tan grande como yo mismo. Las solté a todas 1 por 1 y regresé con mi pecho inflado, y sintiéndome tan orgulloso como un pavo, y desde ese día me confió llevarlas y entrenarlas.

De mis 3 hermanos menores, uno no estaba interesado en las palomas, otro estaba un poco interesado, y el mas joven estaba tan interesado como yo. El más interesado ha mantenido palomas desde 1978, empezando con pichones y, en su primer concurso, fue 1º y 2º del club, y 1º y 2º en la amalgamación, y la mayoría de los miembros pensaron que fue la suerte del principiante. Ahora piensan diferente, pues ha sido un gran ganador desde 1980 hasta 1988 inclusive, cuando este libro fue escrito. El otro que estaba un poco interesado tuvo palomas un par de años, luego las dejó, pero ha comenzado otra vez. El hermano mas pequeño se pegó a mí cuando eramos jóvenes, y más tarde fuimos los encargados de las palomas de 1 milla, mientras mi padre iba al club, buscando cualquier desafío que pudiera hacer. El era un pájaro viejo, y podía de alguna manera lograr que alguien le desafiara, paloma contra paloma, por unas pocas libras, que en esos días era el salario de 1 semana.

Los concursos tomaban lugar cada 3 semanas, excepto en enero, febrero y marzo. En estos meses, los pichones ya eran criados, para competir más tarde en las carreras de jóvenes del año.

Permítame ahora explicar como estos concursos se organizaban, y quiero que se imagine que una carrera toma lugar un sábado. El domingo, a la hora de la cena, los socios se encontraban en el local del bar que servía como club, cuando los ganadores de los premios

eran pagados. Un mapa de la zona era colocado sobre una superficie plana, y una flecha de metal, que tenía una base con un agujero en el centro, era colocada sobre el bar que estaba indicado en el mapa. La flecha de metal entonces era girada en redondo, ya que podía girar sobre la base. Cuando la flecha paraba, se trazaba una linea a lápiz, desde el punto en el que había parado hasta el bar sobre el mapa, y esta sería la dirección del próximo lance, dentro de 3 semanas.

El palomar de cada aficionado estaba indicado con un alfiler en el mapa, entonces se trazaban lineas desde cada palomar, que eran paralelas a la primera linea trazada al bar. Los palomares estaban repartidos por todo el distrito, por lo que al hacer esto, cada socio volaría paralelo a todos los demás, y por tanto en la misma dirección del viento. La única ventaja o desventaja se daría si el viento cambiaba su dirección, o disminuía o aumentaba su fuerza, ya que las palomas de cada aficionado eran soltadas a diferentes horas en el día.

Después de que estas lineas eran trazadas, el del mapa, como lo llamábamos, se llevaba el mapa a su casa. Esta persona era de fiar, y no tenía palomas el mismo. En su casa, tenía una regla de metal, graduada a 6 pulgadas (15 cms), que en el mapa equivalía a 1 milla terrestre. Esta regla tenía 2 finas puntas, que como dije estaban separadas 15 cms. Entonces ponía 1 de estas puntas sobre el palomar de cada aficionado, y medía a lo largo de la linea de lápiz trazada previamente en la dirección del concurso. Con la regla en esta posición, entonces presionaba la 2ª punta en el mapa, y esta distancia de 6 pulgadas era 1 milla sobre el terreno. Continuaba haciendo esto hasta que todos los puntos de suelta de todos los participantes eran marcados en el mapa. El siguiente domingo por la mañana, todos los socios iban con el del mapa a cada punto de suelta, y este era marcado con un punto de pintura blanca, o si había césped, entonces se ponían piedras pintadas de blanco. Habían pocas probabilidades de que alguien hiciera trampa acercando las piedras a su palomar, pues todos conocían exactamente donde estaban colocadas todas las marcas por el del mapa.

La persona elegida para cronometrar también iba a ver donde estaba cada marca. Ambos, el que cronometraba en el punto de suelta, y el que lo hacía en el palomar, eran gente confiable, pero además, no podían favorecer a nadie en particular, porque a cualquiera se le permitía mirar el reloj como testigo.

Si la marca caía en el medio de un edificio, entonces la marca se movía a un punto donde el aficionado pudiera lanzar su paloma. Este nuevo punto podía ser mas largo o mas corto que 1 milla, por lo que se hacían correcciones, sobre la base de 28 yardas (25,2 metros) por segundo. Vamos a explicarlo mejor, si el nuevo punto de suelta estaba 28 yardas mas cerca, se le sumaba 1 segundo al tiempo de vuelo de la paloma. De igual modo, si el nuevo punto estaba 28 yardas mas alejado, entonces se le quitaba 1 segundo al tiempo de vuelo. Si era imposible encontrar otro punto sobre la linea oficial, el del mapa podía mover la marca fuera de la linea, pero como máximo 25 yardas (22,5 metros) a la derecha o izquierda, porque superado este limite, la paloma podía tener una ventaja o desventaja, ya que no estaría volando en la misma dirección del viento como las otras. Si el nuevo punto estaba 25 yardas arriba o abajo de la linea oficial, entonces el del mapa ponía la nueva marca lo mas cerca posible de la milla. Esperando que haya cogido la idea, volveré al domingo en el que la dirección del concurso fue fijada, y seguiré con el concurso más tarde.

Puedo decir aquí, que la finalidad era tener a los machos cazando duro al nido para el concurso y las hembras poniendo el mismo día de la carrera, o al día siguiente, como vé era cuestión de conocer cada hembra, ya que algunas ponían más tarde que otras, especialmente en los fríos meses invernales, si esto se juzgaba mal, la hembra podía poner el día antes

del concurso, esto significaba decir adiós a las posibilidades de ganar del macho. En efecto, el aficionado no competiría con ese macho.

Todas las remeras de las hembras eran atadas en un ala, para que no pudieran volar, y usted comprenderá la razón de esto más tarde.

Como supondrá, un par de días tras el concurso las palomas estaban, o debían estar, incubando huevos, y durante unos pocos días no eran entrenadas en la nueva dirección. Se les permitía salir 2 veces cada día, y eran alimentadas con unas 2 onzas de mezcla cada día, lo que significa 1 onza (28,35 gramos) por paloma. Durante la semana del concurso, eran alimentadas igual, más un poco de Cañamón los últimos 3 días.

Tras incubar unos pocos días después del concurso, eran sometidas a sueltas de entreno en la nueva linea de vuelo de la siguiente carrera. Las primeras 4 o 5 sueltas eran de solo 300 a 400 yardas (270 a 360 metros) del palomar. La razón para estas sueltas cortas al principio era debida a que si eran soltadas directamente a 1/2 milla (800 metros), las palomas podían tomar una linea de vuelo equivocada, pues al estar sobre huevos no tenían un incentivo para volver al palomar en linea recta. Si cogían este hábito, era muy difícil quitárselo, incluso cuando estaban cazando al nido cerca de la carrera. Se les permitía incubar hasta 1 semana antes del concurso, y entonces los huevos se les quitaban, y los machos gradualmente comenzaban a cazar sus hembras. Durante el periodo de incubación, no eran entrenados muy a menudo, pero el entrenamiento intensivo era hecho durante la semana del concurso, cuando los machos estaban comenzando la caza al nido, según avanzaba la semana, eran entrenados desde mas lejos cada día, hasta que finalmente eran entrenados desde 1 milla, y esto se hacía normalmente el jueves. Eran entrenados 2 veces al día durante esta semana, por lo que puede ver, la mayor parte del entreno era hecho cuando los machos estaban cazando, y estaban incentivados para volver a casa rápido y recto.

En mi método de viudez para palomas de carrera, he aplicado el mismo principio, pero en el caso de las palomas de carrera, estas sueltas cortas son entre 4 y 14 millas (6,4 y 22,4 kms), y solo se hacen cuando tienen un incentivo para salir de la cesta y volver a casa directo sin dar vueltas, pero regresemos a las palomas de 1 milla.

Cada pareja de palomas era alojada en un casetón individual hecho de madera, parecido a una conejera, y con una puerta de tablas cada uno, de modo que las palomas estaban en semioscuridad cuando eran encerradas, y la única luz que entraba era a través de las rendijas entre las tablas de madera no machihembradas del frente, pues los mineros no eran muy buenos carpinteros. Pensándolo ahora, puedo ver que solo necesitaban ese poquito de luz. Durante el periodo de incubación, eran dejados salir durante 1 hora al día, quizás una suelta de entreno y, durante la semana del concurso, solo salían al jardín unos pocos minutos cada día. En esta semana, no volaban alrededor de la casa, ya que estaban cazando, y las hembras, por supuesto, no podían volar, por lo que no veían mucha luz diurna. Como dije, eran entrenados 2 veces al día en esa semana, y en esas ocasiones, veían la luz del sol, por supuesto.

Cuando el entreno era hecho durante esa semana, uno llevaba las palomas a la distancia requerida, y otro se quedaba en el palomar. Sabíamos exactamente el orden en que serían soltados, y el que estaba en el palomar sostenía en su mano la hembra del primer macho. Al ver el macho llegar la agitaba en su mano alzada. Cuando el macho estaba a unas 20 yardas (18 metros) del palomar, soltaba la hembra y el macho se posaba a su lado.

El lunes, martes, y miércoles, no se partían el cuello para posarse, ya que solo cazaban par-

cialmente, pero después venían a gran velocidad y se dejaban caer como si fueran piedras. Aunque no mediamos el tiempo, incluido el miércoles, teníamos una idea sobre cuál de ellos sería el mejor, porque el que los llevaba podía ver la ruta que cada macho tomaba, y el que estaba en casa podía ver cuál venía en linea recta.

En las 2 sueltas del jueves, y las 2 del viernes, eran liberados justo en la marca de la milla, y medido el tiempo de vuelo. Para hacer esto, 2 buenos relojes eran usados, los cuales también tenían segundero. Estos relojes eran sincronizados a la misma hora, minuto y segundo. Se tardaba un 1/4 de hora llevarlos en bicicleta a la marca, por lo que el tiempo exacto para soltar la primera paloma era conocido. Eran llevados a la marca, y 1 minuto antes de soltar la primera, el aficionado sacaba la primera de la cesta, y la mantenía en alto con una mano, permitiéndole ver donde tenía que ir. Entonces bajaba el brazo, y mirando el reloj en su otra mano, levantaba el brazo con la paloma otra vez, 10 segundos antes de soltarla. Mirando el segundero, soltaba la paloma al minuto y segundo exacto. El que estaba en casa, sabía cuando la primera fue soltada, y estaba esperando con la hembra del macho en una mano, y el reloj en la otra. Tan pronto el macho se posaba, apuntaba el tiempo en un trozo de papel. Todos eran soltados a intervalos de 2 minutos, hasta que el último era liberado. El que estaba en casa, sabía cual había hecho mejor tiempo.

También tenían 1 suelta final justo antes de la carrera, en efecto, tenían 5 sueltas desde la marca de 1 milla, y también era medido el tiempo, por lo que sabíamos con cuales palomas competir en el concurso, ya que normalmente cada aficionado entraba 2 palomas a 1 libra cada una, y el día de año nuevo, se apostaban 2 o 3 libras por cada paloma participante.

El día del lance, los 2 neutrales que medían el tiempo de las palomas de cada aficionado, tenían un papel escrito con el tiempo exacto en el que las palomas de cada socio serían soltadas, permitiendo bastante tiempo a ambos para ir a su próximo destino.

El día del la carrera era el día más excitante que estos colombófilos podían tener, y estoy seguro de que si una guerra se hubiera declarado ese día, habría pasado casi inadvertida por estos hombres. Yo era uno de ellos.

Cuando las palomas del primer hombre habían sido constatadas, el reloj y todos los aficionados testigos se trasladaban al palomar del siguiente participante, y así hasta el último.

Esa noche, había alegría en algunos hogares, y lamentos en otros, pero afortunadamente para nuestras familias, casi siempre había alegría, ya que nuestras palomas eran casi imbatibles.

Si alguna de las hembras no había puesto el sábado, mi padre iba al bar, y animaba a alguien a desafiarnos desde la misma marca el domingo. El acostumbraba esperar a que los otros estuvieran parcialmente bebidos y mordieran el anzuelo. No había duda de que era muy buen retador, pero dejaba todo el trabajo a mi hermano y a mí.

Por entonces nosotros estábamos creciendo y sabíamos que hacer. Ambos, mi hermano y yo, trabajábamos a 1/2 milla de casa, y llevábamos las palomas a 1 entreno durante la hora de la comida, entonces comíamos y volvíamos al trabajo, todo dentro de esa hora.

La mayoría de estas palomas de 1 milla volaban pegadas al suelo, y si era cuesta arriba desde la marca al palomar, entonces volaban ascendiendo, incluso aunque fueran por el aire, por lo que más tarde introducimos un sistema corrector. El mapa que usábamos tenía lineas de nivel, cada una con un número indicando la altura en pies sobre el nivel del mar. Si la marca estaba en el nivel 200, y el palomar en el 250, la paloma volaba subiendo 50 pies (15 metros). Lo mismo se aplica si la paloma volaba cuesta abajo de principio a fin. Con los pa-

lomares esparcidos por todo el distrito, y los puntos de suelta en diferentes lugares, significa que algunas palomas volaban ascendiendo, algunas descendiendo, y otras al mismo nivel, por lo que para igualar las cosas trabajamos sobre la base de 25 pies (7,5 metros) por segundo. Esto significa que si la paloma era soltada 150 pies sobre el nivel del mar y su palomar estaba a 200 pies de altura, se le restaban 2 segundos a su tiempo de vuelo por ascender 50 pies. A las que volaban descendiendo, se les sumaba un segundo por cada 25 pies.

He mencionado que era muy importante planear que las hembras pusieran el día de la carrera, el sábado, o al menos el domingo, y como muy tarde el lunes, para que los machos estuvieran en gran forma para el lance, cazando duro sus hembras justo antes de poner.

No era demasiado difícil juzgar cuanto tomaba a cada hembra poner en los meses de verano, pero era una situación diferente en los meses más fríos, especialmente en diciembre, pues algunas tardaban 12 días, y otras más de 2 semanas después de haberles retirado la postura de huevos previa, por lo que si una hembra ponía 1 semana después del concurso, entonces el macho no estaría en buena forma para la carrera. Yo solventé este problema metiendo todas las palomas, machos y hembras, en una cesta grande, y poniéndola en la casa, en un lugar oscuro y caliente. Esto se hacia cada noche de la semana, en la semana del concurso, y eran regresadas al palomar por la mañana antes de ir a trabajar.

Manteniéndolas calientes cada noche hacía que pusieran en el momento correcto para asegurar que los machos estuvieran en buena condición para viajar.

Que yo sepa, ningún otro aficionado hacía esto, por lo que si una persona quiere triunfar con palomas de 1 milla, o con palomas de carrera, tiene que poner un poco de esfuerzo en su manejo.

He dicho que nuestras palomas eran casi imbatibles, en un sentido esto fue contra nosotros, porque algunos de los socios formaron un nuevo club, y nos prohibieron afiliarnos, y 1 a 1 dejaron el antiguo club, hasta que solo quedaron 3. Entonces el viejo club cerró. Aunque fue un mal día para mi hermano y para mí, en cierta manera fue una buena cosa, porque mas tarde pusimos palomas de carrera y, como he mencionado, adopté los mismos principios en este juego de la colombofilia.

El aspecto más importante de la colombofilia es que las palomas deben estar sanas para tener alguna posibilidad de ganar.

Probablemente la siguiente cosa más importante sea entrenarlas desde la distancia correcta, en el momento correcto, es decir, entrenarlas cuando tienen un incentivo para volar rápido a casa en linea recta. Haciendo esto usted crea un buen hábito en la mente de la paloma, y ahora estoy hablando de la paloma de carrera.

En el mapa oficial que he mencionado, figuraban las casas, las iglesias, los parques, etc, por lo que era posible indicar donde cada hombre tenía sus palomas. Hay muchas historias que podría relatar sobre las carreras de 1 milla, pero el objetivo de este capítulo era darle una visión de este juego, y espero haberlo hecho a su satisfacción.

MI SISTEMA DE VIUDEZ

El contenido entero de este libro no será encontrado en ningún otro libro, pero, por supuesto, algunas de las cosas están en otros libros. Una pila de detalles están basados en cosas que he hecho y he encontrado exitosas. He cometido equivocaciones a lo largo del camino pero eso no me preocupó porque mi finalidad era construir un método confiable. No soy muy conocido pero, con toda modestia, pienso que la razón es que no he sido capaz de via-

jar palomas durante mucho tiempo a la misma dirección, teniendo que viajar a diferentes direcciones en 3 ocasiones distintas, lo cual significa comenzar desde cero cada vez.

Al no viajar ya nunca más tengo que referirme a las palomas de mi hermano para evaluar los resultados de mi método. En 1987, el y su socio, ganaron 48 premios (de 126) entre los 6 primeros en 21 concursos con adultas y pichones, más 3 opens. Su club es el mas alejado de la amalgamación, pero ha ganado muchos premios entre los 15 primeros, habiendo sido 1º en algunas ocasiones.

Muchos piensan que ellos deben tener palomas tipo esprínter continental para ser exitosos con la viudez, pero yo no soy uno de esos aficionados, ya que las palomas de mi hermano tienen algo de la vieja sangre inglesa.

El argumento: ¿cuanto depende de la calidad de la paloma y cuanto de su manejo? es una cuestión de opinión, pero estoy convencido de que el manejo juega una parte más importante que la calidad de la paloma, aunque es obvio que un aficionado ganará más si sus palomas son de buena calidad. Muchos aficionados que pagan mucho dinero por las palomas fallan porque simplemente su manejo es erróneo.

Quizás el mejor momento para comenzar es cuando las adultas han terminado de viajar. Muchos aficionados no suelen establecer un plan una vez los viajes han acabado, y mientras admito que no hay necesidad de gastar mucho tiempo con las palomas, todavía hay una gran necesidad de hacer las cosas bien para el éxito del año siguiente.

Supongamos que sus palomas han sido viajadas en viudez, y que el último concurso de adultas terminó. No les hará ningún daño quedar separadas otras 2 semanas más, de modo que las palomas que puedan estar cansadas tras largos y duros concursos puedan recuperar sus fuerzas antes de ser reacopladas.

Las palomas que han viajado al natural pueden separarse y dejar que muden, pero las palomas viudas necesitan acoplarse por 2 razones. 1º, ayuda a aliviar la tensión que han acumulado por la constante separación de los sexos. 2º, acelera la muda, ya que la viudez retrasa la muda de las remeras, y las palomas que han viajado en viudez solo mudan 2 o 3 primarias incluso aunque los viajes hayan acabado y las palomas puedan haber sido apareadas tan pronto como en enero.

No hay necesidad de preocuparse por el estado del ala de los machos viudos en cuanto a la caída de las remeras, porque como he dicho la caída es más lenta. No obstante, me gusta ver una nueva pluma en parte fuera el día de la carrera.

Acoplelos cuando el tiempo sea correcto, y alimentelos con una buena mezcla. Permítales criar 1 pichón a cada uno, incluso aunque estos pichones no sean conservados. Deles abundante comida buena mientras crían, más minerales y grit. Cuando los jóvenes son bastante grandes se retiran, y los deja incubar su segunda tanda de huevos durante 12 días, entonces tire los huevos y déjelos incubar la 3ª tanda otros 12 días.

Parece razonable reemplazar la 2ª tanda de huevos por huevos falsos y dejar que los incuben hasta el abandono, pero esto hace a las palomas formar papilla en sus buches cuando los huevos fueran a eclosionar. Los huevos falsos no pueden eclosionar, por supuesto, entonces las palomas no pueden regurgitar la papilla y esta se pudre. No estoy diciendo que esto enferme a las palomas, pero en esta etapa, la gran muda no está lejos, y todos los expertos nos cuentan que las palomas deben tener una buena muda y, por lo tanto, deben estar sanas. Si esto es correcto, y estoy seguro de que lo es, entonces es razonable asumir que las palomas con papilla podrida no están tan sanas como lo estarían si no hubieran for-

mado papilla.

Durante este tiempo, y hasta que la muda esté completa, las palomas deberían alimentarse 2 veces al día, con una buena mezcla, más un poco de Linaza 2 o 3 veces a la semana.

Como la gran muda ahora está tomando lugar, usted puede separar los sexos, o dejarlos juntos, hasta que la muda esté completa. Mi elección es dejarlos juntos hasta que la muda termine, especialmente si son palomas viajadas en viudez.

Retire todos los nidales, y manténgase recogiendo todas las plumas viejas que las palomas lleven a sus criaderos. Algunas de las hembras pueden poner, y estos huevos deben retirarse, para descorazonarlas y no sigan poniendo.

Tras completar la muda, lo cual ocurre hacia el final de noviembre, los sexos se separan, y cualquier macho joven traspasado al palomar de viaje se coloca en su nuevo criadero. Acostumbrar a estos novatos a sus criaderos puede significar encerrar a los veteranos en los suyos durante una hora al día.

Cuando los sexos son separados, la alimentación cambia, y ambos, machos y hembras, son nutridos con una mezcla de 8 latas de Cebada y 2 de Trigo, y 2 veces a la semana se le añade a la anterior 2 puñados de mezcla, pero no demasiado. Esta clase de alimentación asegura que las palomas no cogen mucho peso, porque las palomas no deben estar gordas cuando llega el tiempo de acoplarse. Como ya dije, la única vez que reciben exceso de comida es cuando crían y durante la muda.

Cuando las palomas están separadas, deje salir a los machos 1 vez al día para que hagan ejercicio, pero no les deje fuera una vez han terminado de volar. Deje salir a las hembras 1 o 2 veces a la semana, pero tenga cuidado con el tiempo brumoso, ya que las hembras tienden a alejarse cuando están separadas.

Alimente a todas las palomas 1 vez al día con tanto como quieran, pero no de demasiado a la vez o se comerán todo el Trigo dejando la Cebada, y nunca deje ningún grano sobrante en el palomar.

Durante la separación, los machos pueden tener sus criaderos de viudez abiertos, pero solo la mitad, y un bebedero colectivo en el piso del palomar. Yo prefiero no obstante encerrarlos en sus criaderos, en este caso usan todo el criadero, con un bebedero individual en cada uno. Esto impide las peleas.

Las hembras pueden tenerse en el departamento de pichones, sobre una capa de sustrato, y un bebedero colectivo elevado del suelo para que no se ensucie con el sustrato. Un buen sustrato es una fina capa de arena, encima una capa de 5 cms de virutas de madera, y encima una capa de 7,5 cms de paja rociada con insecticida Duramitex. 1 o 2 hembras pueden poner huevos, pero esto no sería un desastre.

Ahora estamos en diciembre, y antes de la 1ª o 2ªa semana de enero, todas las palomas son tratadas contra tricomonas, vermes, coccidios, y clamidias. El aficionado inteligente hace esto porque las palomas pueden tener estas enfermedades en forma latente pasando desapercibidas, así que no lo dude y trátelas. Las palomas que no están sanas no ganan concursos, y pueden pasar estas enfermedades a sus pichones durante la crianza.

No conozco otros aficionados que entrenen sus palomas durante el invierno, pero cuando mi salud me lo permitía acostumbraba soltar los machos a unas pocas millas cuando el tiempo era bueno y tenía tiempo. Este entreno tempranero no era para ponerlas en forma, ese no era el objetivo. Por la fecha de acoplamiento, el 14 de enero, mis palomas estaban regresando bastante bien desde unas 8 millas. Lo que ha sido escrito es lo básico, y miles de aficio-

nados lo saben pero no lo practican. Estos aficionados son palomeros, no colombófilos.

1 semana antes de acoplar, alimente todas sus palomas con una buena mezcla 1 vez al día, si su programa comienza a mediados de abril, entonces acople alrededor del 14 de enero. 2 días antes de esta fecha, ponga las hembras en la mitad cerrada del criadero con un bebedero individual, y tras 2 días permita que se junten machos y hembras en todo el criadero cerrado. Los nidales están boca abajo para impedir que los ensucien, pero tras 5 días se voltean y se dan ramitas.

Durante el acoplamiento, deje salir 2 parejas a la vez dentro del palomar durante 1 hora, y siga haciendo esto hasta que todas las parejas estén acostumbradas a sus criaderos. Al no permitirles a todas salir juntas a la vez se asegura la paternidad de los jóvenes, e igual de importante, impide que entren en criaderos equivocados, lo cual provoca peleas.

A los 3 días de haberse acoplado, todas las palomas pueden volar 1 vez al día, pero deben encerrarse en sus criaderos tras la volada. La alimentación con mezcla continúa 1 vez al día, tanto como quieran comer después de entrar.

Cuando están bien acopladas, el entreno comienza otra vez, y en mi opinión esto es esencial, porque los machos están cazando sus hembras, salen de la cesta sin dar vueltas, y entran como balas, y este entrenamiento ayudará a los machos a asimilar el sistema de la viudez después. Para hacer esto, ponga los machos en la cesta tras la volada, y encierre las hembras en la mitad del criadero. Deje la entrada al palomar abierta, y lleve a los machos a 2 o 3 millas y liberelos. Entrenelos tan a menudo como le sea posible antes de que las hembras pongan, y si solo puede llevarlos los fines de semana, trate de soltarlos 2 veces al día.

Cuando las hembras ponen, los machos deben estar bien entrenados desde 10 millas (16 kms), entonces se detiene el entreno, y solo se les da 1 volada al día. Además, todas las palomas son alimentadas con la mezcla de Cebada y Trigo 1 vez al día, porque es fácil coger peso pero difícil perderlo.

En esta parte de Inglaterra hay 7 concursos para las adultas hasta el Canal que está a unas 200 millas (320 kms), y en mi método algunas solo compiten en estas carreras, y las otras en éstas y en las carreras desde Francia, por lo que verá cuán importante es descubrir las palomas que pueden volar muchas horas a gran velocidad. En mi opinión, el 70% de las palomas pueden volar a gran velocidad durante 6 o 7 horas, el 20% durante 10 horas, y el restante 10% de 13 a 14 horas. Esto no tiene nada que ver con la forma, y es debido al tipo de ala de cada paloma.

Con una pila de palomas en su palomar, es bastante fácil tener algunas de ellas en forma durante la campaña, simplemente acoplando diferentes lotes en diferentes intervalos. Cuando estaba viajando, nunca tenía más de 12 machos, y más a menudo que no, tenía menos. Algunos aficionados tienen una pila de palomas, de dinero, y de tiempo, pero estoy escribiendo para el aficionado con pocas palomas, aunque el método puede usarse con equipos grandes.

En la introducción, he mencionado que mi hermano había volado brillantemente año tras año con mi método, y que también viajaba un pequeño número de palomas. De media, envía 9 o 10 a los concursos de velocidad, y 1, como máximo 2, a los de fondo. Su palomar tiene 12 criaderos de viudez, en 1 sección sin dividir. Aunque los fondistas son reacoplados y se les permite incubar en ciertos momentos, todavía obtiene resultados maravillosos. En 1987, con 11 viudos y 10 pichones, el y su nuevo socio ganaron 48 premios (de 126) entre los 6 primeros, más 3 opens, y muchos premios en la amalgamación, ganando todos los títulos del club,

y todos los de la amalgamación, incluyendo campeón de pichones, menos campeón de adultas.

Habiendo dicho esto, prefiero la clase de palomar que tenía cuando viajaba, por lo que describiré mi instalación. Pero por favor recuerde que llegamos al momento en que todas la hembras habían puesto, y regresaré a este punto un poco más tarde. Mi palomar de viaje medía 12 pies de largo (360 cms), y 6 pies de ancho (180 cms), y estaba dividido en 3 secciones de 4 pies cada una (120 cms), con 1 puerta exterior en cada sección. Estas puertas estaban hechas de Norplex, policarbonato, el cual genera calor cuando el sol incide sobre el. La parte baja de cada puerta era de madera hasta 1 pie de altura (30 cms) y tenía un buen número de agujeros de ventilación en ella. En lo alto de la pared trasera de cada sección había un hueco de 5 cms de alto por 60 cms de largo, cubierto de mosquitera. La ventilación delantera y trasera se podían cerrar cuando era necesario. Para ser más preciso, se cerraban por la noche cuando los machos estaban en viudez, y se abrían todo el tiempo durante los apareamientos y la crianza. Las 2 puerta laterales abrían hacia fuera, y la puerta del medio abría hacia dentro, de esta forma no había obstrucción para que las palomas entraran volando.

En cada sección tenía 4 criaderos de viudez, cada uno sobre el otro, lo que significa que solo podía viajar 12 viudos como máximo.

Tenía un pequeño calentador en cada sección, y podía encenderlo y apagarlo en cualquier momento. Gastaban muy poco, pero daban un poco de calor al palomar en la noche cuando comenzaban los viajes. Incluso un bulbo infrarrojo sirve, pero debe evitarse que la luz de a las palomas. Si usa alguna clase de calefactor, póngalo a nivel del piso.

También tenía una cortina en cada sección, la cual podía ser puesta o quitada cuando era necesario, y estaban colgadas detrás de cada puerta.

Usted verá por qué tenía 3 secciones estrechas en mi palomar cuando explique como viajaba. También tenía 1 sección para las hembras, y 1 palomar para los pichones. Mi palomar de pichones estaba dividido en 2 secciones pequeñas, una para pichones machos y otra para pichones hembras, con 1 puerta entre ambas secciones.

Nunca crié más de 14 pichones, y más a menudo que no, crié menos que eso, por lo que verá que no necesitaba una pila de espacio para el pequeño número de palomas que tenía. Regresaré ahora al momento en el que todas las palomas estaban incubando. Recuerde que mientras incubaban eran alimentadas con la mezcla de Cebada y Trigo. Mientras incuban se ejercitan machos y hembras cuando es posible.

Muchos expertos dicen que las palomas deben tener la constitución necesaria para criar 2 pichones en cada nido, pero siempre ha sido mi política criar 1 solo, lo cual reduce a la mitad el esfuerzo de los padres mientras crían. Siempre he considerado esto importante.

Cuando los pichones nacen, la alimentación cambia, y hasta que los pichones tienen unos 6 días, dé a cada pareja 2 cucharaditas de té de Trigo por la mañana, y toda la mezcla que quieran por la tarde. Desde que tienen 7 días de edad y hasta que son destetados, las parejas tienen mezcla en sus comederos individuales durante todo el día, y si tiene luz en el palomar, enciéndala 1 hora para alargar el día.

Usted puede comprar una mezcla hecha, pero me temo que ninguna de esas mezclas me parezca satisfactoria para criar y viajar. Verá más tarde que yo alimento los granos por separado en cierta medida, con una cucharita de té, pero si usted desea servir una mezcla le explicaré mi propia formula. Al principio le parecerá cara, pero a la larga no es la más cara,

porque está comprando comida para criar y viajar. Usted compra 1 bolsa de Guisantes (25 k), 1 bolsa de Maíz (25 k), 12,7 k Trigo, 12,7 k Sorgo (rojo), 12,7 k Dari (Sorgo blanco), 12,7 k Cardi (Cartamo), y 3,2 K Cañamón. No mezcle todo esto en un recipiente grande, ya que los granos pequeños se van al fondo, solo mezcle lo suficiente para cada día. Ponga 1 lata de Trigo, 1 de Sorgo, 1 de Dari, 1 de Cardi, en un balde pequeño y mezcle bien. Esta es la mezcla de granos pequeños. En un cubo grande ponga 4 latas de Guisantes, 2 latas de Maíz, y 3 latas de la mezcla anterior de granos pequeños, y mezcle bien. Esta es la mezcla de cría, y como puede ver, hay más Guisantes que cualquier otro grano. La mezcla de viaje se obtiene intercambiando la cantidad de Guisantes y Maíz, en otras palabras, la mezcla de viaje es 2 latas de Guisantes, 4 latas de Maíz, y 3 latas de la mezcla de granos pequeños, y si sus palomas no crían o viajan bien con estas mezclas, entonces hay algo equivocado.

Cuando los pichones son destetados, reciben la mezcla de cría hasta un cierto tiempo que explicaré más tarde. Si no desea alimentar con una cucharita de té, como explico más adelante, puede dar los granos mezclados, usando la formula dada antes, o puede dar otra mezcla de su elección.

Una de las equivocaciones más grandes que muchos aficionados hacen, especialmente los que juegan al natural, es sobrealimentar, por lo que diré con confianza que cada paloma solo debe recibir unos 28,35 gramos de mezcla por día (1 onza).

En ciertos momentos, también reciben un poco de cierto alimento extra, como explico luego, y es servido con una cucharita de té, después de la ración de mezcla.

Si las palomas son alimentadas 2 veces al día, explicaré la forma más fácil de hacer esto. Pese 28,35 grs de mezcla, y luego divida esa cantidad en 3 partes iguales. Busque 2 tubos estrechos, como los de Couldina o Redoxon. Introduzca en un tubo 1 parte, y en el otro 2 partes. Corte los 2 tubos a nivel de la mezcla. Ya tiene una medida pequeña para la comida de la mañana, y una grande para la comida de la tarde.

Cuando los pichones tienen 14 días de edad, los machos empiezan a cazar sus hembras otra vez, y durante este periodo trate de dar a sus machos unas cuantas sueltas desde unas pocas millas, esto es un recordatorio del entreno recibido cuando fueron acoplados por primera vez y estaban cazando. Las hembras están encerradas en los criaderos esperando la llegada de los machos. Se dará cuenta ahora de que la mayoría del entreno se hace cuando las palomas tienen un incentivo para regresar rápido al palomar. En mi opinión, el objeto del entreno es enseñar a sus palomas a correr a casa, mas bien que ir a casa, y entrenados a mi manera cogen el hábito de no perder el tiempo cuando son liberados.

Ahora tengo que volver al momento en el que los pichones tienen unos 7 días de edad. Desde entonces, y hasta que son destetados, las hembras no salen del palomar. Lo mismo con los machos, excepto si les da entrenamiento cuando están cazando al nido. Si vive en la ciudad, entonces supongo que es correcto dejar salir a los padres cuando crían, pues en esta situación no hay campos que puedan visitar. Si vive a unas 3 millas de un campo (4,8 kms) y les permite salir, casi con toda seguridad irán al campo, y este mal hábito reaparece cuando se supone que están volando de vuelta a casa. Por tanto, estas palomas no están en condiciones para viajar. Si desea dejarlas salir mientras crían, entonces debe hacerlo como 1/2 hora antes de que oscurezca, y así puede acabar con eso. Pero vigilelas, incluso aunque pueda parecer demasiado tarde para ir al campo.

Cualquier libro de palomas que lea, no contiene una sola cosa importante. Es una combinación de muchas cosas lo que hace la diferencia entre el éxito y el fracaso.

Cuando los pichones se destetan, las palomas adultas estarán sobre su 2ª tanda de huevos, y durante el periodo de incubación no son entrenadas. Todas las palomas son voladas en casa y, mientras incuban, reciben la mezcla de Cebada y Trigo 1 vez al día, tanto como quieran pero, por favor recuerde tratar de dar a los machos unas cuantas sueltas cortas mientras cazan para la 2ª tanda de huevos.

La única excepción a todo esto, es cuando a las hembras de estos machos de fondo no se les permite poner una 2ª postura de huevos, y se retiran cuando su pichón tiene unos 13 días de edad, y al tener 1 solo pichón el macho es bastante capaz de terminar de criarlo solo. La razón de no permitir a las hembras de los machos fondistas poner otra vez es retrasar la caída de la 1ª remera del macho. Opino que cuando una paloma ha tirado la 3ª remera está en una tendencia descendente en cuanto concierne a los viajes. En consecuencia, retrasar la caída de la 1ª remera es una gran ventaja más adelante. Por supuesto, si fueron acoplados al final de marzo, obviamente comenzarían a mudar su 1ª pluma más tarde. Así que en este caso, no habría necesidad de retirar las hembras en el momento que dije. Pero la idea es estar listo para el primer concurso, y también para cada carrera.

Cuando estos velocistas que no cruzan el Canal están incubando su 2ª tanda de huevos unos 10 días, las hembras son retiradas a otra sección del palomar. Los nidales son retirados y, en este momento, los pichones, por supuesto, son destetados. Estos machos están ahora en viudez y, si es un aficionado que prefiere dejarlos libres en el palomar, entonces cierre una mitad del criadero. En la otra mitad abierta ponga un bebedero individual, y un bloque de madera como posadero de unos 10 x 15 y 5 cms de alto. Los criaderos se limpian y luego se desinsectan con Duramitex. Yo prefiero tenerlos encerrados todo el tiempo, y en esta situación se les permite usar todo el criadero. De esta forma no tendrá problemas de plumas rotas, etc, debido a las peleas.

Los machos no son entrenados hasta que han estado en viudez 5 o 6 días, pero son volados en casa 2 veces al día durante 1/2 hora cada vez si es posible.

Desde que los pichones fueron destetados, hasta un cierto tiempo antes del primer concurso, son alimentados con la mezcla de Cebada y Trigo 1 vez al día. Por favor, recuerde que llegamos al momento en el que los machos llevaban 5 o 6 días separados, pues volveré sobre este punto más tarde.

Explicaré ahora el manejo de las hembras separadas. Un aviario es ideal para las hembras y, si es posible, las hembras pasan el día en el, porque si se les permite entrar al palomar se acoplarán entre ellas. No obstante, si no tiene un aviario, tiene que mantenerlas dentro del palomar. Es una equivocación abandonar las hembras, porque para sacar lo mejor de los machos, las hembras deben estar en forma y llenas de fuego cuando son mostradas a los machos.

La primera semana de separación, las hembras pueden estar todas juntas, pero después de ese periodo, cada hembra debe tener un casillero propio, con agua, y la separación entre casilleros debe sobresalir unos 10 cms, para que las hembras no puedan ver a las de los casilleros contiguos. Se aparearían a la vista si se pueden ver todo el día, y esto arruinaría sus oportunidades de ganar con los machos.

Estas hembras son alimentadas con la mezcla de Cebada y Trigo 1 vez al día, y para hacer las cosas más fáciles, puede alimentarlas juntas sobre el piso del palomar, pero deben ser regresadas a sus casilleros después de comer. Reciben la mezcla de viaje el viernes, y también justo antes de que retornen los machos del concurso.

Es mejor dejarlas salir a volar 1 vez al día para mantenerlas en forma y felices, por lo que mi consejo es dejarlas salir pero, por supuesto, no pueden ver a los machos. No las alimente el día antes de su primera salida, al estar hambrientas entrarán pronto al lugar donde son alojadas, y en adelante adquieren el hábito.

Regresamos ahora al momento en el que los machos llevaban separados 5 o 6 días, y esto incluye tanto a los velocistas como a los fondistas. Estaríamos ahora a unas 3 semanas del primer concurso, pero esto depende de cuando comienza su propio club. En mi distrito, la campaña comienza a mediados de abril, por lo que si su programa es diferente, debe cambiar la fecha de acoplamiento. Tras 5 o 6 días de separación, se han resignado al hecho de que las hembras no están disponibles, y ahora es el momento de enseñarles el juego de la viudez.

La sueltas cortas que les dió cuando estaban cazando para el 1º y 2º nido, en el caso de las velocistas, les ayudará a asimilar el sistema rápidamente, ahora puede ver la razón de entrenar los machos cuando están cazando. Si sus palomas no han viajado en viudez antes y, por supuesto, esto incluye a los yearlings, son entrenados cada día, si es posible, desde 4 a 15 millas (6,4 a 24 kms) y, si puede, 2 veces desde 30 millas (48 kms). Pero no son entrenados con las palomas de otros aficionados.

Todavía están alimentados con la mezcla de Cebada y Trigo, pero unos 10 días antes del primer concurso, reciben la mezcla de viaje.

Para hacer este entreno antes del primer concurso, deles la volada a los machos por la mañana, durante una 1/2 hora, luego alimentelos. Aumente gradualmente el tiempo de vuelo. Por la tarde deles otra volada. Tras 10 minutos de reposo, ponga los nidales y deje que jueguen con ellos. Si los deja libres en el palomar, permítales usar solo la mitad del criadero, el nidal se pone donde el macho reposa. Tras 10 minutos con el nidal, cada macho se mete en la cesta, y cada hembra se mete en la mitad cerrada del criadero. Abra la entrada, o deje la puerta abierta, y lleve los machos a la distancia requerida.

Cuando usted regresa a casa, algunos machos puede que no estén en el palomar, pues no saben que la hembra está allí, así que asegúrese de que todos ven su hembra durante un par de minutos, pero sin contacto. Entonces regrese las hembras a su propio palomar. Tras 3 o 4 sueltas como esta, puede estar seguro de que todos los machos están en el palomar cuando usted regresa a casa y, colocar el nidal 10 minutos antes de encestarlos es una indicación de que van a ir a una suelta corta, y verán a su hembra cuando retornen al palomar.

Si sus palomas fueron acostumbradas al sistema de la viudez en años anteriores, solo necesitan 4 sueltas de entreno, porque ver a sus hembras demasiado a menudo hará que los machos pierdan la forma rápidamente, pero si no están acostumbrados a la viudez y, esto incluye por supuesto a todos los yearlings, deben ver sus hembras una pila de veces para que asimilen el sistema. Veremos más tarde como impedir la pérdida de forma.

He oído decir que algunos aficionados mantienen sus viudos en forma durante toda la campaña. Bueno, yo puedo decir que están haciendo milagros, y como yo no hago milagros, no puedo contarles como lo hacen. Personalmente, pienso que es imposible, pero lo que si es posible es tener las velocistas en forma para los concursos de velocidad, y también las fondistas para las sueltas de fondo. Recuerde que estoy hablando de solo 12 machos viudos en total.

10 días antes del primer concurso, reciben la mezcla de viaje. Son entrenados hasta el martes anterior al primer concurso, pero no son entrenados el miércoles ni el jueves. Pero el

viernes, unas 2 horas antes de encestarlos y llevarlos al club, son enviados a 4 millas (6,4 kms), usando los nidales y las hembras como antes. Cuando usted llega a casa, permita a cada macho estar con su hembra durante 1 minuto usando todo el criadero. Tras el minuto, ponga el macho en la cesta, y repita con todos los machos. Faltaría todavía como 1 hora antes de que vaya al club, así que ponga la cesta en un sitio oscuro y deje que se calmen. Esta oscuridad impide que peleen, porque ciertamente quieren pelear tras haber visto sus hembras. Las hembras pueden quedarse en el criadero hasta el regreso de los machos. Esta suelta del viernes por la tarde solo se da para el primer concurso.

Cuando los machos regresan a casa, permanecen con sus hembras durante 1/2 hora, y si han volado muchas horas, pueden estar juntos durante 1 hora, entonces retire las hembras.

Llegamos ahora al momento en el que el primer concurso ha sido volado, y explicaré la alimentación. No tengo dudas de que muchos aficionados usan diferentes sistemas alimenticios y todavía ganan carreras y, ha sido probado por mi hermano y por mi mismo, que las palomas pueden ganar con mi forma de alimentar. Tras el concurso, las hembras han sido retiradas y, puedo recordarle que los machos fondista también han viajado, los machos reciben 1 cucharada sopera de mezcla depurativa. Recuerde, una cuchara sopera, y no una cucharita de té, pues me referiré más tarde a ella para ciertas comidas.

La mezcla depurativa se moja con zumo de limón y levadura de cerveza en copos. Para hacer esto, ponga 1 cucharada sopera de depurativa por paloma en un bol, entonces rocíe todo con zumo de limón, removiendo para que todos los granos queden humedecidos. Luego, por cada 10 palomas, ponga 1 cucharada sopera de levadura de cerveza, y mezcle bien. Debido a que los granos están mojados, la levadura se pega a ellos. Esto se hace antes de que los machos regresen de la carrera, y 1 cucharada sopera es todo lo que reciben el día del concurso.

El domingo por la mañana, no hay necesidad de dejarlos salir, solo deles una cucharada sopera rasa de mezcla depurativa impregnada de limón y levadura de cerveza. El domingo por la tarde, 1 cucharada sopera rasa de depurativa sin limón ni levadura. El lunes por la mañana son ejercitados y alimentados con 1 cucharada sopera de depurativa sola igual que el domingo por la tarde. El martes por la mañana, ejercicio y 1 cucharada de depurativa sola. El martes por la tarde, ejercicio y depurativa sola. El miércoles por la mañana, ejercicio y depurativa sola. El miércoles por la tarde, ejercicio y mezcla deportiva, el aficionado que sirve una mezcla usa la medida grande de 2/3 descrita anteriormente para la tarde, y la medida pequeña de 1/3 por la mañana.

Para los que deseen alimentar a mi manera y asegurarse de que cada paloma recibe la cantidad correcta de proteína y carbohidratos, sirva los granos por separado, empezando por los que menos les gusta, que en este caso es el Guisante. Si sirve una mezcla y la revuelve bien para que los granos pequeños no se queden en el fondo y se la comen toda entonces todo esta bien, pero si dejan algo, normalmente serán los Guisantes. No obstante, alimentando a mi manera, el martes por la tarde tras el ejercicio, cada paloma recibe 1 cucharita de té de Guisantes. Recuerde 1 cucharita de té, y no 1 cucharada sopera.

Cuando termina de dar los Guisantes al último macho, el primero está listo para el siguiente grano, que en este caso es el Maíz. Tras esto, reciben 1,5 cucharita de té de la mezcla de granos pequeños ya mencionada. Recuerde que según avanza la semana el ejercicio dura más, y por el jueves vuelan casi 1 hora. El miércoles por la mañana, ejercicio y 1 cucharita de Maíz, y luego 1 cucharita rasa de Red Band. El miércoles por la tarde, ejercicio y por orden 1 cucharita de Guisantes, 2 cucharitas de Maíz, y 1,5 cucharitas rasas de mezcla de gra-

nos pequeños, finalmente cada paloma recibe 1 cucharita rasa de Cañamón.

Notará que el miércoles por la tarde los machos tienen 1 cucharita extra de Maíz, y también las velocistas reciben 1 cucharita rasa de Cañamón. La razón de esta cucharita extra de Maíz es engrasar los machos, porque quiero ejercitarlos bien el jueves por la mañana. El jueves por la mañana, ejercicio y comida como el miércoles por la mañana. El jueves por la tarde, ejercicio y comida como el miércoles por la tarde, excepto que no reciben 1 cucharita extra de Maíz, porque el viernes por la mañana quiero que tengan un poco de hambre y coman todo lo que quieran hasta el mediodía. El viernes por la mañana no deje salir las palomas. Alimentelas hasta el mediodía, a intervalos si es posible, y termine con Cañamones. Alimentelos en el orden que he explicado, se comerán casi toda la ración de 1 día por el mediodía. Algunos dirán que sus palomas llevan mucha comida pero no les haga caso, porque sabe que parte de la comida ya está parcialmente digerida, y tendrán el buche vacío cuando sean liberadas.

Entre concursos, si es posible, deles un entreno desde 10 millas (16 kms) el miércoles y el jueves, pero no les enseñe las hembras. Este entreno se hace tras el vuelo de la maña o de la tarde. Al no dejarlos salir el viernes por la mañana, y engrasarlos gradualmente, están ansiosos de volar el día de la carrera, el sábado.

Durante todas las voladas en casa, el palomar se cierra, y usted se quita de la vista de las palomas, porque si lo ven pensarán que va a alimentarlos, o que va a enseñarles las hembras. Si esto ocurre, no se ejercitarán. Esto es muy importante.

Otras 2 cosas son usadas para afinar las participantes en un concurso, y son el calor y la oscuridad del palomar, permitiendo luego la luz en el momento correcto. Explicaré ahora como usar estas 2 cosas en conjunción con la comida. Verá que la comida está diseñada para tener las palomas en baja forma al comienzo de la semana, entonces gradualmente se va subiendo hasta el día de la carrera. El calor y la oscuridad del palomar se usan con el mismo propósito, por lo que con estas 3 cosas combinadas, las palomas está listas para hacer justicia el día del concurso.

Regresemos a cuando los machos vuelven del concurso y han sido alimentados. Sobre las 7 pm del sábado, ponga las cortinas para hacer la semioscuridad. El domingo por la mañana quite las cortinas y deles de comer como se dijo, 1 hora después póngalas de nuevo. Quite las cortinas el domingo por la tarde, cuando toman un baño con el palomar abierto, 1 hora después póngalas de nuevo. El lunes por la mañana, quite las cortinas, ejercicio y comida, 1 hora más tarde ponga las cortinas. Martes por la mañana, quite las cortinas, ejercicio y comida, pero este día no oscurezca el palomar hasta las 7 de la tarde. También este día, sobre las 9 de la noche, caliente un poco el palomar, no olvidando cerrar las aberturas de ventilación. No veo razón para calentar un poco manteniendo la ventilación abierta, siempre que no haya superpoblación, pero la ventilación se abre a la mañana siguiente. El jueves se hace lo mismo que el miércoles, en cuanto al calor y la oscuridad o iluminación del palomar. El viernes es igual, excepto que no se calienta por la noche, ya que las palomas están de camino al concurso.

Verá que las palomas están en baja forma al comienzo de la semana, al comer depurativa y oscurecer el palomar por el día y sin calentar por la noche. Entonces, desde el martes, son engrasados con la comida, el palomar calentado por la noche, y la luz puede entrar al palomar todo el día. En este punto, debo contarle que ciertas alteraciones son hechas con ciertas palomas en ciertos momentos, porque la finalidad con un equipo tan pequeño es tener algunas en forma para cada concurso corto, y algunas en forma para cada concurso largo,

así que ahora describiré como hacía cuando viajaba, y como mi hermano lo hace, pues todavía compite.

Me gustaría que se imaginara que tiene un palomar con 3 secciones pequeñas como el que yo tenía, para poder comprender mejor mis explicaciones. Llamemos 1 a la sección izquierda, 2 a la sección central, y 3 a la sección derecha. En la 1 hay 4 viudos velocistas que han viajado bien hasta 200 millas (320 kms). Estos 4 solo viajarán en los primeros 6 o 7 concursos hasta la costa sur. Los 4 machos de la 2, y los 4 de la 3, también han viajado hasta la costa, y también desde Francia. Esperando que haya cogido la idea, déjeme decirle que existe el riesgo de que los 4 viudos de la sección 1 pierdan la forma hacia el final de las carreras hasta la costa, porque han estado en viudez durante 9 o 10 semanas, ya que empezaron la viudez 3 semanas antes de comenzar los concursos. El mismo problema existe con los 8 machos restantes, porque tienen que estar en forma para los 7 concursos cortos hasta la costa, además de estar en forma para las 6 sueltas de fondo, así que esto es lo que hacía, aunque mucho depende de los concursos cortos que usted tiene en su club, y yo me estoy basando en un programa que tiene 7 sueltas cortas.

Para los 2 primeros concursos, todos son viajados en viudez, y alimentados como se explicó, excepto los 8 fondistas que no reciben Cañamones hasta que comienzan las sueltas de fondo. Así que para éstos 2 concursos usted tiene un buen equipo de 12, y cualquiera de ellos puede ganar pero, como los 4 velocistas reciben Cañamones, y han tirado la 1ª remera, es de esperar que estén en mejor forma.

Para la 3ª carrera, los 4 machos de la sección 1, son viajados en viudez como antes, pero los 4 de la sección 2 reciben sus hembras el miércoles por la noche, permanecen con ellos y se les permite poner. Los 4 machos de la sección 3 son viajados en viudez, pero no reciben Cañamones en los trayectos cortos. Así que para la 3ª carrera todavía tiene un buen equipo, con 8 en viudez, y 4 parcialmente cazando al nido. No se equivoque con estos 4 pensando que no están en buena condición para ganar.

Para la 4ª carrera, es posible que los 4 machos de la sección 1 estén perdiendo la forma y, aunque no sea así, es mejor adelantarnos para estar seguros. Las hembras de estos 4 machos son puestas con ellos el miércoles por la noche, y permanecen juntos hasta que son encestados para el concurso pero, por supuesto, las hembras son retiradas después de que regresen a casa. Para esta 4ª carrera, las hembras de los 4 machos de la sección 2 deben haber puesto, recuerde que fueron juntados la semana anterior. Si estas hembras no han puesto todavía y los machos están cazando duro, entonces deje estos 4 machos en casa. Si alguna de ellas ha puesto, entonces viaje su macho, ya que está en buena posición cuando su hembra acaba de poner, incluso si es el primer huevo. Los 4 machos de la sección 3, reciben sus hembras el miércoles por la noche, se quedan juntos y se les deja poner. Estos 4 machos son encestados para esta 4ª carrera, ya que están en buena posición, cazando parcialmente. Así que para esta 4ª carrera tiene 8 machos cazando parcialmente, los 4 de la sección 1, y los 4 de la sección 3. También puede tener un par de ellos en la sección 2 con 2 huevos o con 1, pero recuerde que los machos cuyas hembras no han puesto estarán cazan duro por lo que no los envíe a esta 4ª carrera. En este punto, puedo permitirme repetir que no debe dar a los fondistas ningún Cañamón.

Para la 5ª carrera, los 4 de la sección 1, son viajados en viudez, recordando que para el concurso anterior estaban cazando parcialmente. En este punto, permítame hablar de estos 4 velocistas de la sección 1. La semana anterior tuvieron sus hembras durante un par de días, para asegurar que estarían en buena forma para esa 4ª carrera, y debido a esto pueden es-

tar en baja forma para el 5º concurso si son volados en viudez. Así que asegúrese de que tienen un incentivo para volar bien en esta 5ª carrera, dándoles el incentivo de los celos. Para esta 5ª carrera, suelte estos 4 machos, sobre las 4 pm el vienes, junto con los machos y hembras de la sección 3. Los 4 machos de la sección 1 se pondrán celosos al ver a las parejas de la sección 3, pero no los deje fuera más de 10 minutos. Cuando enceste estos 4 machos de la sección 1, no les muestre su hembra, pero debe darles el nidal 10 minutos antes de encestarlos. Para la 5ª carrera, los 4 machos de la sección 2 estarán incubando de pocos días y, viendo que todavía deben viajar en algunas carreras cortas, no les envíe, pero recuerde alimentarlos con la mezcla de Cebada y Trigo mientras incuban. También recuerde no soltarlos con los 8 machos y 4 hembras el viernes por la tarde. Para esta 5ª carrera, las hembras de los machos de la sección 3, pueden haber puesto, así que estos machos estarán en buena condición para viajar, pero si alguno de ellos está cazando duro todavía, no lo envíe.

Para la 6ª carrera, los 4 machos de la sección 1 reciben sus hembras el miércoles por la noche, y se les retiran otra vez cuando regresan del concurso. Para la 6ª carrera también retire las hembras y los huevos de los machos de la sección 2 el martes por la mañana, y ahora reciben la comida apropiada. Estos 4 machos están ahora en su 2º ciclo de viudez pero, incluso aunque reciban mejor comida y un poco de Cañamón desde el miércoles por la tarde como los velocistas, pueden no estar en su mejor forma para este concurso. Las hembras y los huevos son retirados el martes tras esta 6ª carrera, y se les da buena comida, etc, como se explicó antes, cuando hicimos la misma cosa con los machos de la sección 2.

Para la 7ª y última carrera corta, ponga 1 hembra con su macho en la sección 1 el martes por la noche. Esto producirá celos, pues aunque los otros 3 machos están encerrados en sus criaderos, y deben estarlo, saben que un macho tiene su hembra. Pero justo antes del enceste el viernes, muestre a los otros 3 sus nidales, y luego sus hembras por unos pocos segundos. También, para esta carrera, los 4 machos de la sección 2 no son viajados, pues la semana siguiente las palomas son enviadas el miércoles para el primer concurso de fondo en Francia. Serán estos 4 machos los que vayan a la primera suelta cruzando el Canal. También, para este 7º concurso final desde la costa, retire las hembras y los huevos de los machos de la sección 3 el martes antes de encestar el viernes, y viájelos en viudez, bien alimentados, y deles un poco de Cañamón como mencionamos antes. Pero incluso aunque ahora estén en su 2º ciclo de viudez, y recibiendo buena comida, pueden no estar al máximo. Recuerde que recibieron la mezcla de Cebada y Trigo mientras incubaban.

Con el programa de velocidad terminado, le quedan 8 machos para competir en las 6 carreras de fondo, desde Francia, los 4 de la sección 2 son enviados en viudez al 1º fondo. Debido a que los fondista se mandan el miércoles, tiene que ajustar la comida en cuanto a depurativa y deportiva, porque los días para cada una cambian. Los últimos 5 días antes del enceste, reciben un extra de Maíz tras la comida de la tarde. Deles tanto Maíz como quieran, y termine con un poco de Cañamón. Si tiene la suerte de tener un amigo camionero, dele a los machos que van a viajar, 2 entrenos desde 50 millas (80 kms), sin enseñarles las hembras al regreso, el segundo entreno hágalo 3 días antes del enceste.

Para la 2ª carrera de fondo, los 4 machos de la sección 3 son viajados como mencionamos antes en viudez.

Para la 3ª carrera de fondo, los 4 machos de la sección 2 son viajados en viudez.

Para la 4ª carrera de fondo, los 4 machos de la sección 3 son viajados en viudez.

Para la 5ª carrera de fondo, los 4 machos de la sección 2 reciben sus hembras el lunes por la noche, junto con los nidales y ramitas.

Para la 6ª y última carrera de fondo, los 4 machos de la sección 3 reciben sus hembras el lunes por la noche, junto con los nidales y ramitas.

Debido a que estos 8 machos son viajados en semanas alternas, son alimentados con la mezcla depurativa 5 días tras el regreso del concurso. También son volados en casa por supuesto. Usted puede hacer todo el sistema con 2 secciones, una con 8 machos para los concursos cortos, y otra con 8 machos para los concursos largos, o bien con 6 en cada sección.

Esta es entonces la forma en que mi hermano y su socio viajan, y debo repetir que brillantemente, ganando en la amalgamación en diferentes ocasiones, así como muchas buenas posiciones en el combinado, siendo la mejor 2º, pero en un combinado grande. Todo esto con pocas palomas. Más muchos opens y concursos especiales.

Ahora termino con un par de historias verdaderas, y la primera relata el momento antes de tener la idea de poner a los fondistas en un 2º ciclo de viudez. En 1982, mi hermano solo tenía 9 machos para viajar. Decidió que 7 solo viajarían en concursos cortos, hasta la costa, así que dejó 2 machos para las 6 carreras de fondo. Los concursos cortos no eran un problema, ya que el realmente era el amo en estas carreras, y trató a los 2 fondistas de la forma que le sugerí. He dicho que mi hermano mantiene todas sus adultas en un palomar que no tiene secciones, pero todavía digo que es mejor tener 3, o al menos 2. No obstante, volvamos al manejo de estos 2 fondistas. Estos 2 machos fueron viajados en los concursos cortos alternadamente, uno si, uno no. No recibieron ningún extra de Maíz hasta 2 semanas antes del primer concurso de fondo y, aunque estuvieron en viudez todo el tiempo, fueron mantenidos en baja forma por viajar solo 1 concurso de cada 2, y recibir Cebada la mayor parte del tiempo, y nada de Cañamones. Recibían la mezcla de viaje los 6 días anteriores a cada concurso corto. 2 semanas antes del primer concurso de fondo, fueron alimentados como dijimos anteriormente para ponerlos en forma, incluyendo Cañamón, y un extra de Maíz los últimos 5 días. Una de estas palomas premió en uno de los concursos cortos, incluso aunque esta no era la finalidad. Estos 2 machos completaron el programa de 6 carreras, encestando 1 en cada concurso, así que cada macho viajó alternadamente. El que fue al primer fondo no viajó en la última carrera corta. Pienso que soy correcto al decir que premiaron en 4 carreras, y la posición más baja fue 7º. Uno de ellos fue 2º en el gran combinado noroeste desde Nantes. En lo alto de todo esto, estaba el open desde Sartilly, organizado por el club southport. Esta carrera tomó lugar tras el último concurso de fondo del programa, y mi hermano envió un macho que ganó la carrera estando apostado por todo, así que un macho voló 3 concursos, y el otro 4. El punto que quiero resaltar es que no solo volaron estas carreras, ellos premiaron, así que si no desea poner sus fondistas en un 2º ciclo de viudez, puede hacerlo de esta forma. Pero prefiero más el 2º ciclo de viudez, porque los machos con este sistema ganan más premios en los concursos cortos, ya que están en buena forma para la mayoría de ellos.

Otra pequeña historia concerniente al mismo hermano. En 1986, falló en conseguir un premio en el primer concurso y, aunque solo tenía 2 fuera de los premios, era inusual no ganar ninguno. 2 días tras este concurso, encontró que sus palomas hacían el campo, pero esto puede haber sido en parte culpa suya. Aparte de esto, el es muy buen aficionado. Estaba descorazonado y me preguntó que hacer, y yo le dije que dejara salir las 2 hembras con los 2 machos el miércoles y el jueves antes del 2º concurso. En lugar de hacer lo que le sugerí, puso todas las hembras con todos los machos el miércoles, y quedaron juntos hasta des-

pués de la carrera. En este concurso fue 1º, 2º, y 4º. Hizo lo mismo para la 3ª carrera y fue 1º y 2º. En el siguiente concurso, fue 1º y 2º otra vez, y en la carrera siguiente fue 1º. Al aparearlos 2 veces durante estos concursos, dejaron de ir al campo, y ganaron, pero el peligro fue que al acoplarlos 2 días y 2 veces tan pronto en la campaña, los machos perdieron la forma para el final del programa corto. Pienso que hubiera sido mejor haber hecho lo que le sugerí, pues conocía el peligro. No obstante, el hizo lo que acabo de mencionar y los machos perdieron el interés para la última carrera, y antes del último concurso le sugerí que ensayara otra idea para esta última carrera corta, pero no quiso y falló.

Ahora, esta pequeña historia trata de la idea que no quiso ensayar en el último concurso de velocidad. Hace muchos años, un aficionado amigo mio, me contó que un buen truco era llevar los viudos al palomar de un amigo el miércoles por la noche, darles de comer en este palomar extraño y encestarlos para la carrera. Sabía de un aficionado que hizo esto con sus pichones, pero los llevó a otro palomar el jueves por la noche, ya que no estaría en casa para alimentarlos. Para el era solo una cuestión de conveniencia, y en ese concurso premió 3 palomas entre las 4 primeras. Nunca lo he probado yo mismo, pero siempre ha estado en mi mente desde 1986. Tenía razones para creer que este podía triunfar, y le contaré por qué. Una amiga mía tenía 2 palomas extraviadas que mantenía como mascotas. Estaban alojadas en en una pequeña caja, en lo alto de un palo de 5 pies (150 cms), con una pequeña repisa en el frente. Ella y su marido se fueron de vacaciones durante 1 semana, y me pidió cuidarlas en mi palomar. Al volver de las vacaciones, fue a mi casa para recogerlas. Ella vive a unas 2 millas de mi casa (3,2 kms), en una casa entre muchas idénticas, por lo que le dije que volviera a su casa, que yo las soltaría cuando ella llegara. Dejé libres las 2 palomas, y un par de minutos más tarde me llamó por teléfono para contarme que fue al jardín, y unos segundos más tarde las 2 palomas cayeron del cielo como piedras y, en su ansiedad por entrar en la caja casi tiran ésta y el palo. Este truco puede ser beneficioso si las palomas están perdiendo la forma, y si estuviera viajando todavía no vacilaría en ensayarlo con los pichones y con las adultas. Podría usar esto con los machos de la sección 1 en lugar de 2 días de acoplamiento la primera vez, como ya he explicado. Entonces, la semana siguiente, puede usar los 2 días de acoplamiento. Si ensaya este truco, estoy seguro de que los machos correrían al palomar, más bien que a sus hembras. Si los machos parecen un poco apagados durante la volada, puede dejar salir 2 hembras con ellos el jueves, así que tiene varias cosas a su disposición para impedir que pierdan la forma. Pero esto es solo para las velocistas. El punto importante es no enviarlos al concurso fuera de forma, sino estar un paso por delante tras 4 carreras, ya que estarían en condición para los primeros 4 concursos. No obstante, mantenga un ojo sobre ellos entre el 3º y 4º concurso.

El sistema que he descrito ciertamente ganará premios para usted, pero otra vez debo repetir que todas estas cosas serán en vano si las palomas no están sanas, así que trátelas contra las 4 dolencias mencionadas. Además, tras 4 semanas de viajes, acostumbraba a darles un vermifugo el domingo tras la 4ª carrera. Cada 3 semanas les daba también 1 cucharada sopera de sal de Epsom en 4 pintas de agua (1,9 litros) el domingo y, después de darles ambos tratamientos, les daba un multivitamínico durante 2 días.

Me preguntan a menudo que tipo de paloma me gusta, y la respuesta corta es que me gustan las que ganan. Habiendo dicho esto, no tendría en mi palomar ninguna con la horquilla trasera puntiaguda. Alguien, en alguna parte puede tener una buena paloma con este defecto pero, en mi opinión, sería 1 entre 1 millón, y sería candidata para el libro Guinnes de los récords. También me gusta una paloma con una buena espalda y, para los concursos de fon-

do, debe tener el ala correcta.

Mi método de viudez le ha llevado desde un cierto tiempo del año, hasta el mismo momento del año siguiente, y espero que haya sido interesante de leer. No necesito esperar que produzca premios porque se que lo hará, incluso si hace ligeras alteraciones para ajustarse a sus propias circunstancias. No obstante, debe saber que los buenos aficionados, con un buen método, con 40 o 50 viudos para viajar, compitiendo en 3 clubes diferentes, son capaces de ganar más de 20 primeros premios cada año, pero lo que harían con 9 o 10 viudos en 1 solo club es otra historia.

EL SISTEMA NATURAL

Hay miles de aficionados que viajan al natural, y encuentran muy difícil competir con los que viajan en viudez, especialmente en las distancias mas cortas, de hasta 200 millas (320 kms), pero por ciertas razones no quieren pasarse a la viudez. Una razón es que sacan mas placer de la colombofilia al viajar sus palomas al natural. Generalmente hablando, es en las sueltas de fondo donde estos aficionados ganan unos pocos premios, y para asegurar que sus aves no están demasiado avanzadas en la muda de las remeras para éstas pruebas de fondo, acoplan sus palomas mucho más tarde que los aficionados a la viudez. Este apareamiento tardío es una de las razones por la que sus palomas no están en forma para los concursos mas cortos. También pienso que la mayoría de los jugadores al natural alimentan demasiado, y esta es otra razón por la que son batidos por los aficionados a la viudez en las primeras 6 o 7 carreras.

Me sorprende que estos aficionados no se aventuren lo suficiente para hacer algunos pocos cambios en su sistema, en orden a tener algunas palomas en forma para los primeros concursos cortos, y también otras para los últimos más largos.

Hace muchos años, mientras viajaba al natural clásico, me dí cuenta de que debía haber una manera mejor, por lo que experimenté, y obtuve mejores resultados que los que había tenido antes. Pero debo indicar que en ese tiempo solo viajaba hasta 200 millas (320 kms), y después de haber comprobado por mi mismo que el método era mejor que la forma clásica se lo conté a 2 aficionados, y ellos también lo encontraron muy satisfactorio.

En el capítulo sobre la viudez, mencioné que en mi área hay 7 concursos hasta la costa sur, que está a 200 millas (320 kms), y luego 6 desde Francia cruzando el Canal. Pero si usted viaja hacia el norte, puede usar el kilometraje para guiarse.

En la introducción, mencioné la importancia de saber cuales de sus propias palomas eran capaces de volar muchas horas con velocidad, y la importancia de esto se aplica a cualquier método que use, incluyendo éste método.

El aficionado necesita 2 secciones en su palomar para las viajeras adultas, y en la sección 1 tendría 6 u 8 parejas, que solo viajan hasta 200 millas (320 kms), aunque alguna de ellas pueda volar un par de concursos más. En la sección 2, tendría otras 6 u 8 parejas, y su principal objetivo serían las carreras de fondo.

Los criaderos serían del tipo usado para los viudos, lo cual le permite cerrar una mitad, ya que esto es ventajoso cuando entrena, pero, por supuesto, también puede hacerlo con el típico criadero para el natural.

Cuando la campaña haya finalizado, los sexos se separan antes de que comience la gran muda, pero si decide mantenerlos juntos durante la muda, se separan cuando la muda esté acabada.

Haga lo que haga, las palomas deben recibir tanta comida como quieran durante la gran muda, y cuando esté completada, todas las palomas reciben 1 vez al día Cebada, o una mezcla depurativa, dándoles tanto como quieran comer.

Entonces son tratadas contra las principales enfermedades de las palomas, como vimos en el capítulo de la viudez.

Alrededor de la 3ª semana de enero, las velocistas de la sección 1 son acopladas de la forma usual, y las fondistas de la sección 2, son apareadas 5 o 6 semanas más tarde.

Cuando las de la sección 1 están bien acopladas, son entrenadas y, otra vez debo indicar que este entreno tempranero es importante ya que les enseña a correr a casa desde la cesta y a entrar rápidamente a su llegada.

Los machos tienen el incentivo para hacerlo, ya que están comenzando a cazar sus hembras. En este punto, debo mencionar que 1 semana antes de acoplar, reciben 1 comida al día de una buena mezcla, y desde ahí en adelante la reciben en su criadero. Haciendo esto, los vuelve más posesivos de sus criaderos, y también le da el control sobre cada pareja, en cuanto a la cantidad de comida que cada pareja recibe.

Cuando los machos empiezan a cazar, son entrenados tan a menudo como es posible, hasta que las hembras pongan, y cuando esto ocurre, el entreno para por un tiempo.

Para hacer este entreno, encierre todas las hembras en sus criaderos, y enceste los machos, y suéltelos desde unas 2 millas (3,2 kms), dejando la puerta o la entrada abierta. En cuanto se vuelvan más intensos cazando, los verá regresar sin hacer círculos, y entrarán rápidamente.

Esta es más o menos una forma de viudez, y esto es lo que quiero decir cuando digo que las palomas deben aprender a correr a casa en lugar de solo ir a casa.

La distancia es gradualmente incrementada hasta llegar a las 10 millas (16 kms), y entre mas a menudo los suelta, más rápido retornan a casa.

Cuando lleven acoplados 1 semana, las hembras también se entrenan, y para hacer esto, ponga las hembras en una cesta, y los machos en otra. Suelte las hembras a unas 3 millas (4,8 kms), y luego suelte los machos a 6 millas (9,6 kms). Las hembras no perderán el tiempo en regresar, ya que están interesadas en su nidal, y deberían estar en el palomar cuando los machos llegan.

Gradualmente aumente la distancia para las hembras, hasta que sean liberadas en el mismo sitio que los machos. Libere a las hembras primero, y los machos 10 minutos más tarde, para asegurar que ellas están en casa cuando llegan los machos, y si usted las trabaja bien en este entreno corto está a medio camino del éxito cuando comience la campaña.

Cuando las hembras ponen, el entreno se detiene, porque si entrena mientras incuban sus huevos, no tendrían mucho incentivo para correr a casa, así que estaría destruyendo el buen hábito que les ha inculcado.

Mientras incuban, reciben otra vez Cebada, o depurativa, y son ejercitadas cada día en casa. Las fondistas también son ejercitadas, aunque no estén acopladas todavía.

Los huevos comenzarán a eclosionar, y ahora cada pareja recibe un poco de Trigo por la mañana, y tanta mezcla como quieran por la tarde, hasta que los pichones tienen 7 días de edad. Desde ese momento, cada pareja recibe la mezcla cada mañana y tarde. La mezcla cuando crían lleva muchos Guisantes, como vimos en el capítulo sobre la viudez. También debo repetir que, en mi opinión, es mucho mejor criar 1 solo pichón por nido, y también le

recuerdo que si deja el palomar abierto mientras crían casi con seguridad se van al campo, si desea dejarlas salir, que sea 1/2 hora antes de oscurecer.

Cuando el pichón tiene 22 días de edad es destetado, y manejado y alimentado como se explica en el capítulo sobre los pichones.

Las hembras pondrán su 2ª tanda de huevos, y todas no lo hacen al mismo tiempo, lo cual es ideal para éste método. Cuando cada pareja ha incubado 12 días, los huevos se quitan, y los machos comienzan a cazar otra vez, por lo que es importante anotar cuando pone cada hembra.

Que las hembras pongan en diferentes días significa que estarán todas en diferentes posiciones de nido, algunas estarán incubando y otras siendo cazadas.

Tras la 2ª tanda de huevos, todos los demás huevos serán retirados a los 8 días de incubación, y la retirada de huevos a los 8 días continúa durante los 6 o 7 concursos en los que éstas palomas compiten. Cuando lo calcula, tendrán 3 tandas de huevos tras la retirada de los pichones, por lo que no están siendo exprimidas, en todo caso, la idea es ponerlas en forma para estos primeros 7 concursos.

Unas 3 semanas antes del primer concurso, éstas palomas estarán en diferentes posiciones de nido, algunas incubando de pocos días, algunas comenzando la caza al nido, y algunas cazando duro, y ésta es la situación que se necesita, porque ahora es el momento de entrenar otra vez. Este 2º lote de entrenos es una repetición del entrenamiento previo, y ambos, machos y hembras, son entrenados tan a menudo como es posible, y no importa que los huevos se enfríen.

Las hembras tendrán cierta urgencia para volver rápido, porque algunas estarán incubando, y otras que no incuban querrán regresar al nidal. Durante este 2ª lote de entrenos, algunos machos pueden estar incubando, y otros cazando, y estos que cazan recordarán su primer lote de entrenos, y correrán a casa cuando son liberados. Al mismo tiempo, los machos que incuban huevos serán arrastrados por la velocidad de los machos que cazan, por lo que también estará enseñándoles a correr a casa.

Durante estas 3 semanas antes del primer concurso, son entrenados tan a menudo como es posible, desde unas 14 millas (22,4 kms), con 3 o 4 entrenos desde 30 millas (48 kms), siempre soltando las hembras 10 minutos antes que los machos.

Desde que los pichones se destetan hasta 1 semana antes del primer concurso, reciben Cebada, o depurativa, y durante la semana de la 1ª carrera reciben la mezcla, cada pareja en su criadero.

Usted verá ahora que, siendo entrenadas desde una distancia corta, éstas palomas deben ser ejercitadas bien en casa, para ponerlas en condición. Por lo que durante las 3 semanas antes del primer concurso, es importante ejercitarlas bien. Cuando las vuele, algunas estarán incubando, y un miembro de la pareja estará sobre los huevos, y cada paloma que esté sobre huevos es encerrada en su criadero, y su consorte se suelta para que se ejercite. Algunos machos estarán cazando y las hembras que están siendo cazadas no querrán salir del palomar, así que saque estas hembras y sus machos y cierre el palomar durante unos 40 minutos. Los machos cazarán sus hembras, y las hembras se echaran a volar, y esto a su vez hará volar el bando a un ritmo rápido. Durante la volada, debe mantenerse fuera de la vista de las palomas.

Si solo abre el palomar para que vuelen, puede que algunas que incuban salgan a volar, pero solo unos minutos, antes de posarse y volver sobre sus huevos, y esto incita a las otras

palomas a posarse igualmente. Cualquier paloma que incube huevos es mantenida dentro, y ejercitada más tarde, cuando su consorte esté sobre los huevos. Recuerde entonces encerrar en su criadero a las que incuban.

Y ahora la alimentación de las palomas de la sección 1. Como dijimos, reciben una buena mezcla 1 semana antes del primer concurso. La mayoría de aficionados no desean servir los granos por separado como yo hago, por lo que la siguiente mejor cosa es servir una buena mezcla de viaje.

Aunque yo prefiero alimentarlas un poco por la mañana, y el resto por la tarde, usted puede, si lo desea, alimentarlas 1 vez al día por la tarde. Pero el peligro de alimentar 1 vez al día es que si son ejercitadas por la tarde antes de comer, estarán demasiado hambrientas, y no se ejercitarán lo suficiente, aunque cuando están hambrientas es ideal para una suelta de entreno.

Supongamos que alimenta 1 vez al día una mezcla de viaje, y es la semana de la primera carrera. Cada paloma solo necesita 1 onza (28,35 gramos) de mezcla al día, y si se busca un tubo de Couldina o Redoxon, y lo corta al nivel de los 28,35 gramos, entonces es fácil dar 2 medidas de la mezcla de viaje a cada pareja.

El miércoles, el jueves, y el viernes antes del primer concurso, cada pareja recibe también 2 cucharitas de té rasas de Cañamón tras su ración de mezcla.

Si decide alimentar 2 veces al día, lo cual es mejor, entonces se busca 2 medidas, 1/3 am y 2/3 pm, de modo que al final del día, cada paloma recibe la cantidad total de 1 onza.

Cuando las palomas regresan del concurso, reciben depurativa, como dijimos en el capítulo de la viudez.

El viernes, no salen a volar, y reciben la comida de la mañana como es habitual, más un poco de Cañamón, y son encestadas por la tarde.

Todas las palomas son encestadas, excepto las siguientes: (1) Las hembras que están para poner, pero las que han puesto hace 2 o 3 días si son enviadas, y estarán ansiosas por volver a sus nidos. (2) Los machos yearlings que están cazando duro no se encestan, pero si cazan solo hace 2 o 3 días si se viajan. Usted debe intentar que los machos yearlings no estén cazando duro permitiéndoles incubar sus huevos más de 8 días. Cualquier macho adulto que esté cazando duro puede encestarse, y muchas carreras han sido ganadas con adultos en esta posición, y, por supuesto, cualquier hembra que incube también puede viajarse.

Si puede entrenar, ejercitar, y alimentar sus palomas como he escrito, estoy bastante seguro de que premiará bien en los primeros 6 o 7 concursos de la temporada.

Si alguna hembra de la sección 1 tiene un buen ala cuando llegan los concursos de fondo, puede encestarse en los 2 primeros fondos, los más cortos. Para obtener lo mejor de éstas hembras, son encestadas incubando muchos días, incluso con un pichón pequeño pero, por supuesto, ya tendrá a las fondistas entrando en forma para éstas carreras largas.

Entre carreras son ejercitadas como mencionamos, y reciben 1 entreno desde 20 millas (32 kms) cada miércoles y jueves.

Como dijimos antes, las fondistas de la sección 2, se acoplan 5 o 6 semanas después de acoplar las velocistas de la sección 1, para asegurar que su muda no esté demasiado avanzada cuando estas carreras de fondo son voladas. Si sus palomas han viajado bien previamente en concursos largos, entonces manéjelas como hizo antes, pero me gustaría señalar un par de cosas con respecto a las fondistas. Mientras crían e incuban, y también en cual-

quier concurso corto que viajen, son alimentadas exactamente como las velocistas de la sección 1, excepto que no reciben Cañamón hasta que compiten en los concursos de fondo. Además, 5 días antes de ser encestadas para un fondo, reciben tanto Maíz como quieran tras su ración de mezcla de la tarde, terminando con un poco de Cañamón.

Es mucho mejor permitir a las fondistas criar 1 solo pichón cuando son acopladas, y cuando el pichón tiene de 12 a 14 días, la hembra es retirada y el macho cría solo el joven. Al no permitir a las hembras poner la 2ª tanda de huevos retrasamos la caída de la 1ª remera, y esto será una ventaja más tarde. Usted puede reacoplarlas cuando crea que es el momento correcto, pero yo espaciaría los apareamientos para que todas no estén en la misma posición de nido. Usted, por supuesto, no retirará los huevos tras 8 días de incubación, como hizo en la otra sección, pero en los concursos cortos éstas fondistas no deben criar, y cuando los concursos de fondo son volados, usted planea la posición de cada fondista para su distancia idónea, y entonces si puede dejarla criar.

Se que algunos machos viajan bien en concursos largos, especialmente si son enviados cuando la hembra ha puesto 2 días antes del día del enceste. Los machos también pueden viajar bien con 1 pichón grande en el nido y a la vez cazando su hembra para que ponga de nuevo.

En cuanto a las hembras de fondo, estoy totalmente convencido de que si la hembra es separada de su macho unas pocas semanas durante las sueltas de velocidad, y es acoplada y encestada incubando de 12 a 14 días para un fondo, estaría en la posición ideal, habiendo sido privada de incubar huevos durante unas pocas semanas.

Por tanto, con unas 12 parejas, usted puede tener alguna en forma para cada carrera del programa, y alimentadas y entrenadas como he explicado, no estarán demasiado pesadas cuando viajen. Usted le dará a los aficionados a la viudez lucha por su dinero, incluso en las carreras cortas, pero no importa el método con el que viaje, usted debe estar dispuesto a poner un poco de esfuerzo en su manejo.

Aunque es muy importante mantener sus palomas libres de las principales enfermedades, pienso que los problemas respiratorios (clamidias y micoplasmas) son los más descuidados, especialmente si son leves, en cuyo caso son difíciles de detectar, y las palomas enviadas a concursar con este problema no puede esperarse que premien. Aunque puede ocurrir en cualquier palomar, la principal causa de este problema es la superpoblación. Mi consejo es no encumbrar, y una vez al mes rociar el palomar con un espray de agua y lejía, y también mantener los bebederos esterilizados. Sobre todo, trátelas contra las enfermedades respiratorias antes de acoplar, normalmente 5 días de tratamiento, y luego en el medio de la campaña, otros 2 días de tratamiento.

EL MÉTODO DE LOS CELOS

Si alguien le pide a mi hermano y a su socio cambiar de método, se cual sería la respuesta, y a quién culpar, viendo que están ganando mas de la cuenta con mi método de viudez. Habiendo dicho esto, también diré que si mi salud fuera mejor comenzaría otra vez, y pienso que les daría lucha por su dinero con un método que he pensado, pero también debo añadir, en cuanto yo se, nadie lo ha ensayado, y estoy tan seguro de esta idea, que ya me siento jubiloso. Hay una gran pega con este método, y es que el aficionado debe tener 2 o 3 parejas reproductoras, porque los viajeros no crían ningún pichón, pero pienso que la mayoría de aficionados tienen unas pocas reproductoras. En éste caso, no tendría pegas el método. El

único punto es que las reproductoras sean de buena calidad, e idealmente serían fondistas, pero con éste método, o con cualquier método, las fondistas también ganan en las distancias más cortas.

Para éste método, solo se necesitan 8 parejas de viajeros, para completar todas las carreras de adultas, pero no solo eso, habría alguna en forma para cada concurso, por lo que éste método le conviene a los palomares pequeños, aunque puede usarse con equipos grandes, pero ¿por qué mantener 18 parejas si con 8 bastan?

Necesita 1 palomar pequeño para las 3 parejas reproductoras, y también 1 palomar para los pichones. El palomar de viaje tendría 12 pies de largo (360 cms) y 6 pies de fondo (180 cms), y estaría dividido en 4 secciones de 3 pies cada una (90 cms), estando las secciones comunicadas por 1 puerta.

No habría entrada, pero cada sección tendría una puerta exterior de Norplex, policarbonato, con la parte baja de madera para hacer ranuras de ventilación cubiertas por mosquitera. En lo alto de la pared trasera de cada sección también hay una ranura de ventilación con mosquitera. Ambas ranuras se podrán cerrar por las noches durante la temporada de viajes.

En cada sección habrían 4 criaderos tipo viudez, todos idénticos en forma y color, por ejemplo: todos los de la fila superior tienen el frente de barrotes rojo; los que están debajo, azul; los que están debajo de éstos, amarillos; y los más bajos, todos blancos.

En la sección 1 habrían 4 machos, y en la contigua sección 2 habrían otros 4 machos. Llamaremos a estos machos 1 y 2. En la sección 3 habrían 4 hembras, y en la contigua sección 4 otras 4 hembras. Estas son las hembras 1 y 2.

Antes de explicar el método, permítame darle una idea de como veo la colombofilia. Hace muchos años, muchos aficionados volvieron la mirada hacia el sistema de la viudez, y al poco tiempo usaban un sistema mejor, pero no para los aficionados de ahora; en efecto, hoy hay unos pocos aficionados que practican un sistema desconocido y obtienen muy buenos resultados. Los aficionados siempre deben pensar en como ir un paso por delante. Cada aficionado tiene su propia opinión sobre la colombofilia, y los libros no son escritos para decirle que haga esto o eso, son escritos para darle a usted una visión de las ideas del escritor, y depende del lector sopesarlas. En mi opinión, en colombofilia la idea es darle a la paloma el incentivo para correr a casa tan rápido como pueda, tanto en los entrenos como en los concursos. Pero estoy bastante seguro de que un incentivo fuerte como el de la viudez puede volverse en contra, porque si los viudos eligen la dirección equivocada con mal tiempo, seguirán volando hasta perderse. Es en esta clase de carreras cuando las palomas viajadas al natural ganan unos cuantos premios, debido a que no están tan excitadas y corrigen su vuelo si se desvían de la ruta a casa. El incentivo para los machos como todos sabemos es la hembra. El incentivo para las hembras es el final de la incubación y los pichones pequeños. El incentivo para los pichones es su estómago, en otras palabras, la comida. Pero pienso que el incentivo más fuerte de todos es los celos. En términos humanos, los celos han llevado a algunas personas a hacer cosas dañinas a otra gente; en efecto, es causa de homicidios y asesinatos, por lo que no es difícil comprender que si empleamos los celos en colombofilia las palomas volarían a través del fuego para regresar a casa. En este sistema mío, el sexo opuesto sería el incentivo y también los celos.

No mencionaré los tratamientos ni la alimentación aquí, excepto para decir que las palomas son tratadas y alimentadas durante el año como se dijo en el capitulo de la viudez.

Durante la separación invernal, las 8 hembras son ejercitadas 1/2 hora, y entran a su propia

sección. Si están un poco hambrientas al principio, harán ésto. Todos los 8 machos pueden ejercitarse juntos en este momento, pero solo entran por la puerta 1, y los machos 2 son movidos a través de la puerta del medio. En días alternos, cada lote de machos ocupa la sección 1. Las 16 palomas están encerradas en sus respectivos criaderos con un bebedero individual. Si se les deja libre en el palomar, los machos se dañarían al pelearse, y las hembras se acoplarían entre ellas, y todo el sistema sería un fracaso.

Alrededor del 1 de enero, las 4 hembras 1 se acoplan con los 4 machos 1 en la sección 1. Cuando los machos comienzan a cazarlas, se les entrena tan a menudo como sea posible desde 4 a 10 millas (6,4 a 16 kms), si puede solo entrene sábados y domingos, 2 veces el sábado y 2 veces el domingo.

Cuando las hembras ponen, sus machos estarán volviendo a casa sin hacer círculos, y pienso que este entreno es muy importante; en efecto, pienso que el método se quedaría corto si este entrenamiento no se hiciera. Las hembras se encierran en una mitad del criadero para este entreno. Cuando a las hembras les faltan 6 o 7 días para poner, también reciben unos pocos entrenos. Ponga las hembras en una cesta, y los 4 machos en otra, y suelte las hembras 10 minutos antes que los machos. Las hembras no perderán el tiempo, ya que están interesadas en su nidal. Los machos están cazando y realmente correrán a casa. Esto es lo que quiero decir cuando digo que a las palomas debe enseñarles a correr a casa durante los entrenos, de modo que sea algo natural para ellas hacer lo mismo cuando concursan.

Cuando las hembras ponen, pare el entrenamiento, y ahora debe planear el ejercicio, las voladas. Por las mañanas, las hembras estarán sobre los huevos, y son encerradas en sus criaderos, esto es esencial. Los 4 machos 1 se dejan salir, junto con los 4 machos 2, pero debe cerrar ambas puertas. Después de 1/2 hora, abra la puerta 2 y deje entrar a los machos 2, luego abra la 1 para que entren los machos 1. Cuando los machos relevan a las hembras en la incubación, los deja encerrados y deja salir a las 4 hembras 1, y a las 4 hembras 2. Las 4 parejas 1 pueden incubar 10 días, entonces las 4 hembras 1 son retiradas a la sección 3. Los 4 machos 1 entonces se pasan a la sección 2, y los machos 2 a la sección 1. Entonces los machos 2 se acoplan con las hembras 2 en la sección 1, y se repite el mismo procedimiento usado con las 4 parejas 1. Después de ser entrenados en la sección 1, y de incubar 10 días, las hembras 2 se retiran a la sección 4. La situación ahora es: los machos 2 están en la sección 1, y los machos 1 en la sección 2, y las hembras están en sus respectivas secciones. El punto importante es que las 16 palomas han sido acopladas en la sección 1 y, igual de importante, se han acostumbrado a entrar a ella, y no importa que lote de machos esté en la sección 2 de ahora en adelante, ellos saben que su verdadera casa es la sección 1. Pero todavía no saben que los criaderos de la sección 1 están ocupados. Si está interesado leyendo esto, pienso que está un paso por delante, y podría desarrollar el sistema usted solo, pero por si diferimos, continuaré yo.

En ésta etapa, estaríamos a 3 semanas del primer concurso, y 3,5 semanas sería mejor, así que usted pueda planear los acoplamientos que mas convengan a su programa.

Los primeros 5 o 6 días tras la separación del segundo lote, los machos no son entrenados, y las hembras son ejercitadas todas juntas, entrando a sus respectivas secciones 3 y 4, por lo que téngalas un poco hambrientas al principio. A propósito, espero que recuerde como alimentamos a los viudos, porque reciben Cebada hasta 10 días antes del primer concurso, y luego la mezcla de viaje, pero sin Cañamones hasta que llegan los fondos, por favor no se olvide de esto.

Durante los primeros 6 días de la separación, los 8 machos son ejercitados juntos, con las

puertas cerradas y, cuando han terminado la volada, solo abra la puerta 1, para que entren todos los machos. Por supuesto, habrá peleas, pero esto es necesario, así que asegúrese de que dura unos pocos segundos, entonces pase un lote a la sección 2, procurando que cada lote ocupe la sección 1 en días alternos, ahora entenderá la necesidad de tener una puerta en el medio.

Tras 6 días de separación, el entreno comienza otra vez y, si los ha entrenado como mencioné, esta nueva tanda de entrenos comienza en 10 millas (16 kms) y después de 2 o 3 sueltas, van a 15 millas (24 kms) y hasta 20 millas (32 kms).

Usted va ahora a entrenar a las hembras y darles celos de la siguiente forma, y no hay necesidad de contarle que en esta etapa, una persona debe llevarlas, y otra quedarse en casa. Para ahorrar tiempo, las 16 pueden llevarse el mismo día, y usted tiene 2 semanas para entrenarlas. Aunque quedan 2,5 semanas antes del primer concurso, usted solo entrena hasta el jueves de la semana de la carrera del sábado. Pienso que es suficiente entrenar un día si y otro no durante estas 2 semanas, y hacia el final del entreno trate de darles 2 sueltas desde 30 millas (48 kms), porque tras esto, no hay mucho entreno durante el resto de la campaña.

Ponga las 8 hembras en 1 cesta, y los 2 lotes de machos en 2 cestas separadas. Las hembras, como no han sido entrenadas mucho, son soltadas juntas desde 4 o 5 millas (6,4 u 8 kms), y los machos desde más lejos, desde 10 y 20 millas (16 y 32 kms). La puerta 1 se deja abierta, y las otras 3 cerradas, y todas las hembras entran en la sección 1, pero asegúrese de que cada par pelea un poquito en los criaderos, entonces retire un lote a su sección, y deje el otro lote encerrado en la mitad del criadero de la sección 1, para recibir a los machos, los cuales son liberados juntos. Los 8 machos entran juntos a la sección 1, y asegúrese de que pelean unos segundos. Entonces ponga un lote de machos en la sección 2, luego retire las hembras a su sección vacía. Permita a cada lote de hembras estar en los criaderos 1 alternadamente, así que las 8 hembras experimentan la llegada de los machos, y permita a cada lote de machos ocupar la sección 1 en días alternos.

Para cada entreno, las hembras son liberadas más lejos, hasta que se sueltan desde el mismo punto que los machos. Desde el martes de la semana del primer concurso, no son entrenados, pero si el martes. Tras eso son ejercitados en casa como antes, y la volada sería ahora de unos 50 minutos, los machos 2 veces al día, y las hembras 1 vez, con las puertas cerradas durante el vuelo. El viernes, día del enceste, reciben tanto como quieran comer 2 veces, temprano y al mediodía, y este día no hacen la volada en casa.

1 hora antes de que vaya al club, cierre la mitad de cada criadero de la sección 1, y dele a cada macho el nidal en la mitad abierta, donde se les deja jugar con él durante 10 minutos. Entonces ponga las 4 hembras de esos machos en la mitad cerrada, y deje que los machos las vean a través de los barrotes unos pocos minutos. Entonces tome el macho del criadero superior de la sección 2, y déjelo volar al criadero superior de la sección 1. Ambos machos pelearán a los pocos segundos, retire el macho que vio la hembra a través de los barrotes y póngalo en la cesta, luego tome al otro macho y póngalo en otra cesta. Haga esto hasta que los 8 machos están en las 2 cestas, entonces deje a las otras 4 hembras ir a la sección 1, y ahora las 8 hembras están en la 1. Tras un par de minutos, ponga las 8 hembras en 1 cesta, y coloque las 3 cestas en un lugar muy oscuro, hasta que las lleve al club. Esta oscuridad las calma.

Debo mencionar que las 16 palomas están siempre encerradas en su criadero todo el tiempo, permitiéndoles usar todo el criadero, en el que hay 1 bebedero individual. El día de la

carrera, solo la puerta 1 está abierta, y las 16 palomas entran volando por ella. Cuando llegan, permita a 1 lote de machos estar con sus hembras 1/4 de hora, usando todo el criadero. Entonces retire a ambos, el macho y la hembra a otras secciones, luego deje al otro lote de machos y hembras estar juntos 1/4 de hora en la sección 1, esto es importante.

Las hembras solo son viajadas cada 2 semanas, porque son las palomas destinadas a los fondos, y entre concursos, deles a las 16 palomas 1 suelta desde 20 millas (32 kms) el miércoles. Pero en estos entrenos haga que las hembras entren en su propia sección y, si es posible, suelte 1 lote de machos 10 minutos antes que el 2º lote, así que el primer lote llega a casa, entra en la sección 1, se pasa a la sección 2, y el segundo lote entonces entra en la sección 1. Para esta sueltas no se usan los celos ni las peleas, pero cada viernes, si usa los celos antes del enceste, como fue explicado, y estas últimas lineas son importantes.

Llegando al final de los concursos cortos, tiene que planear ahora los concursos largos, y como yo lo veo, tiene 2 opciones. La 1ª es que 4 hembras, o incluso 2 o 3, estén incubando unos 7 días para el primer concurso de fondo, lo que significa acoplarlas durante los concursos cortos. Ahora usará las secciones 1 y 2, y en las siguientes, 3 o 4 hembras son reacopladas para estar incubando 7 días para la 2ª carrera de fondo. Luego planee que alguna esté al final de la incubación o con un pichón pequeño para los últimos concursos, y en esta situación, solo las hembras compiten. Quizás la 2ª opción sea mejor, y para ello planee acoplar 4 machos de modo que estén incubando de 2 o 3 días el día del enceste para el primer fondo. Son estos 4 machos los que viajan, los otros 4 machos se acoplan para que estén incubando de 2 o 3 días para el 2º concurso de fondo. Para los restantes fondos, solo viajan las hembras, al final de la incubación primero, y luego a 1 pichón pequeño en el último fondo.

Los machos viudos que son reacoplados, raramente viajan bien si se envían al final de la incubación, pero si solo incuban de 1 a 5 días tienen alguna posibilidad de premiar. Mientras los machos están fuera, debe mantener a las hembras incubando, pero al ser la primera tanda de huevos tras largo tiempo, incubarán. No obstante, el viernes, antes de que regresen los machos el sábado, chequee las hembras, y si las vé con intenciones de abandonar, póngalas en una sección vacía, y mantenga los huevos calientes hasta el retorno de los machos.

No importa qué palomas viaje, deles a las que vaya a encestar 2 entrenos desde 50 millas (80 kms), el 2º entreno 3 días antes del enceste, y como vimos en el capitulo de la viudez deles los últimos 4 o 5 días tanto Maíz como quieran tras la comida de la tarde y finalmente un poquito de Cañamones.

Debo advertir que yo nunca usaría los celos con fondistas que deben estar 2 o 3 días en la cesta, pues pienso que se descorazonarían por la espera. Es valioso considerar el estado mental de las palomas que son reacopladas para las sueltas de fondo. Durante los concursos cortos, los machos lucharon por el criadero y la hembra, y si son enviados al fondo incubando de 2 o 3 días, estarán calmados y al mismo tiempo felices por ser dueños de su criadero sin pelear. Las hembras han estado privadas de huevos un largo tiempo, y deberían estar en perfecta condición para sus concursos.

Verá que tengo 2 temas repetitivos, el 1º es la salud de las palomas, y el 2º es el entreno en la forma correcta, en el momento correcto, desde la distancia correcta. Discúlpeme por decir que pienso que son 2 temas muy buenos. Esto me trae al final de los 3 métodos para viajar palomas adultas, 2 de los cuales han sido ensayados y confirmados, y el 3º es solo una idea todavía, pero puede resultar ser el mejor.

MI MÉTODO CON LOS PICHONES

Mucho se ha hablado de la pérdida de pichones, y este año 1987 ha sido peor que los anteriores, con muchos aficionados perdiéndolos casi todos. Todos tienen su propia opinión sobre éstas grandes pérdidas y, por supuesto, eso me incluye a mi mismo. Se culpa al tiempo y también al cruce de bandos durante las sueltas. Por supuesto, éstas cosas influyen sobre las pérdidas, pero en mi opinión es la falta de entreno la causa principal. La mayoría de aficionados ponen todos sus esfuerzos en las sueltas de fondo, y no entrenan los pichones cuando deben ser entrenados.

Los pichones deben entrenarse 1 semana después de que empiecen a volar perdiéndose de vista por un par de horas. Este entreno es solo desde una distancia corta, y se hace tras la volada en casa, pero más sobre ésto más tarde.

Mi hermano viaja sus adultos con mi sistema de viudez, y también viaja sus pichones con mi método. Este año comenzó con 11 pichones, y finalizó la campaña con 10, y creo que el entreno y el manejo ayudaron a que esto pasara. En 8 concursos para jóvenes, éstos pichones ganaron 20 premios (de 48) entre los primeros 6, incluyendo 5 primeros premios (de 8), y no pienso que fuera por la calidad de los pichones sino el resultado del buen manejo.

Comenzaré ahora cuando los pichones son destetados. El palomar de pichones está dividido por 1 puerta entre las 2 secciones. La razón de ésto será explicada más tarde, pero durante un tiempo la puerta está abierta y hay casilleros en ambas secciones.

Como mencioné en el capitulo de las adultas, los pichones reciben la mezcla de cría, la cual está cargada de Guisantes, y es dada hasta 3 semanas antes del primer concurso de pichones, entonces es cambiada a la mezcla de viaje cargada de Maíz.

Asegúrese de que todos beben agua los 2 primeros días del destete poniéndoles solo la parte baja del bebedero (tipo nidal), y con frecuencia introduzca el pico de cada uno en el agua. Tras un par de veces de hacer esto puede ponerle la tapa al bebedero (tipo sombrero chino).

Reciben por la mañana un poco de mezcla, y tanto como quieran por la tarde, pero nunca deje comida sobrante en el palomar. Cuando alimente haga ruido con la lata de granos en su mano y llamélos diciendo: ¡come on! (¡vamos!), y este sonido amigable se vuelve un hábito para usted y los pichones.

Usted debería tocar cada pichón al menos 1 vez al día cuando está en el casillero por la tarde tras la comida y jugar con él tocándole el buche con el dedo. Al cogerlo y tocarlo se gana su confianza, y lo que aprende de joven lo conserva de adulto. En esa etapa también puede hacer que desarrolle malos hábitos si no lo toca y lo asusta mucho alguna vez, por lo que cójalos a menudo delicadamente y entonces le compensarán.

Si usa una entrada en el frente del palomar, ponga cada pichón en la tabla de aterrizaje desde el primer día del destete y antes de que pueda volar, esto les permite ver los alrededores de modo que cuando vuelen por primera vez tienen una idea de donde están.

Si usa la puerta como entrada, lleve a cada pichón a 1 metro de la puerta y déjelo que entre caminando. Haga esto unas cuantas veces antes de que puedan volar. Aunque muchos aficionados conocen éstas cosas básicas no las hacen y luego culpan a sus pichones de ser deficientes.

Cuando son capaces de usar un poco las alas se les deja salir antes de la comida de la tarde, y cuando comienza a volar bien solo siguen saliendo por la tarde. Más tarde comienzan a desaparecer volando, y 1 semana después de hacer ésto son entrenados.

Este entreno se hace tras la volada en casa y han reposado 1 hora, por lo que es mejor hacer la volada un poco antes y puedan descansar antes del entreno. Comience a 2 millas (3,2 kms) 2 o 3 veces, luego 4 millas (6,4 kms) 2 o 3 veces, y así hasta 30 millas (48 kms) si es posible. Siempre entrenelos solos, nunca con las palomas de otros aficionados, la excepción a ésto es enviarlos con un lote de palomas 2 o 3 veces para acostumbrarlos a volar con muchas palomas juntas.

Llegamos al momento en el que faltan 3 semanas para el primer concurso de pichones. La alimentación cambia, por la mañana reciben un poco de Cebada pero no demasiada. Por la tarde reciben como 1 onza (28,35 grs) de mezcla de viaje por pico, si tiene 14 pichones pese 15 onzas (425 grs). Estos pichones tendrán bastante cuerpo al haber sido alimentados bastante hasta éste momento. Ahora es tiempo de separar los machos de las hembras cerrando la puerta que divide el palomar. Si es posible ejercitelos por separado, pero si el tiempo no se lo permite ejercitelos juntos y luego separelos tras la volada.

Ahora son entrenados cada día si es posible tras reposar de la volada en casa, y 10 o 12 millas (16 o 19,2 kms) lo harán, con 3 sueltas desde 25 millas (40 kms). La comida de la tarde se pone en potes sobre el suelo del palomar, y la entrada se deja abierta. Cuando regresan algunos entran antes que otros por lo que comen más. Los que entran más tarde comen menos, pero en el próximo entreno entrarán primero y los últimos comen menos. Les está enseñando que si regresan rápido comen más y si regresan tarde pasarán hambre, y antes de que comiencen los concursos todos vendrán y entrarán rápido. No están siendo subalimentadas si reciben un poco de Cebada por la mañana y sobre 1 onza de mezcla por la tarde.

El viernes día del enceste para la 1ª carrera, no se dejan salir, y se les da 1/2 onza (14 grs) de mezcla temprano y otra 1/2 onza de mezcla al mediodía. Tras la comida del mediodía, abra la puerta divisora y deje que se mezclen los sexos. Cuando llegan del concurso el sábado, reciben depurativa o Cebada, 1 cucharada sopera por cabeza. El domingo no salen a volar y reciben por la mañana y por la tarde un poco de Cebada. El lunes por la mañana reciben un poco de Cebada y la mezcla por la tarde, y son alimentados de esta manera hasta el día del próximo enceste, el viernes.

Debo añadir que los sexos son separados otra vez tras la carrera. Entre concursos, es suficiente darles 1 entreno el miércoles y el jueves desde unas 10 o 12 millas (16 o 19,2 kms) solos. Este sistema continúa hasta la 3ª carrera, y para la 4ª deje los sexos juntos por la mañana del día del enceste, también ponga 1 o 2 cajones en el suelo del palomar con un nidal dentro.

Para la 5ª carrera, haga lo mismo, y además deles ramitas esparcidas por el piso del palomar. Tras el 5º concurso deje los sexos juntos todo el tiempo con unos cuantos nidales y unos cuantos cajones repartidos por el suelo.

Cuando comienzan a viajar parecen no ejercitarse bien cerca de la comida de la tarde, así que permítales salir al mediodía si es posible cuando no están hambrientos. Cuando son dejados juntos tras el 5º concurso, algunas hembras ponen, así que no enceste ninguna que vaya a poner. Pienso que encontrará que el macho de una pareja que está incubando no viaja bien aunque hay excepciones, pero la hembra estará en buenas condiciones.

Si hay un concurso importante al final del programa de pichones con mucho dinero en juego, puede intentar algo que he encontrado muy exitoso cuando estaba compitiendo. Para hacer esto ponga 2 hembras adultas en el palomar de pichones, y ellas se acoplarán a 2 machos jóvenes. Déjelas incubar y criar solo 1 pichón, y planee que el pichón tenga 14 días

cuando los 2 padres sean encestados. Cuando el pichón tiene 8 días retire las 2 hembras, pero cada mañana y tarde, cuando los 2 machos están ejercitándose con la entrada cerrada, ponga las 2 hembras con sus pichones y deje que los alimenten, así se ahorra energía a los 2 machos jóvenes. Los 2 machos pensarán que sus pichones solo dependen de ellos, y esto es un incentivo muy importante. Los 2 machos viajarán bien hasta que el pichón tenga 20 días de edad. Puede hacerlo también con 2 hembras jóvenes acopladas a 2 machos adultos, pero en este caso pienso que es mejor viajar las hembras jóvenes cuando los pichones tienen 10 días de edad.

Puedo decir que éste método ha sido muy exitoso con mi otro hermano. El solo tenía 3 parejas alojadas en 3 casetones, y machos y hembras viajaban, y con solo 3 parejas fue el mejor ese año en el club, también gano 1º y 2º en 2 carreras especiales compitiendo con grandes aficionados en 2 clubes diferentes. Debo añadir que no compitió en todas las carreras del programa. Repito que solo tenía 3 parejas para viajar, de hecho solo 5 de ellas podían viajar, ya que 1 no tenía anilla.

Me gustaría que volviera a leer el entreno de los pichones cuando son entrenados regularmente desde 14 millas (22,4 kms), y solo a la hora de comer, y solo con la cantidad exacta de comida en el palomar cuando regresan. Recuerde que previamente a esta clase de entreno eran alimentados fuerte desde el destete, así que tienen la fuerza y el poder para viajar. La razón de mencionar esto otra vez es para decir que esta clase de entrenamiento con 'adultas al natural' trabaja realmente bien si son liberadas hambrientas y la comida está en sus criaderos cuando retornan, y esto es esencial.

Los 2 puntos principales con los pichones son: 1º, deben estar sanos, y 2º, deben ser entrenados tan a menudo como sea posible, mayormente desde unas 10 millas (16 kms), con su ración de comida esperándoles cuando vuelven de la suelta, así aprenden que ir a la cesta es señal de que pronto van a comer, de esta forma no odian la cesta cuando son puesto en ella.

En cuanto a la salud de los pichones, viéndolos parece que son demasiado jóvenes para estar afectados de alguna enfermedad, pero en efecto son atacados por las enfermedades y deberían ser tratados contra las 4 dolencias principales mencionadas en un capitulo previo. El tratamiento empezaría cuando han comenzado a volar en casa, de modo que los 4 tratamientos están completados mucho antes del primer concurso de pichones, luego son tratados otra vez contra los gusanos tras la 3ª carrera. No olvide tampoco darles una buena comida el viernes por la mañana, cuando son liberados el siguiente sábado.

CONCLUSIÓN

Para concluir este libro, añadiré unos pocos consejos referentes a los machos viudos.

Muchos aficionados encuentran imposible entrenar sus machos cuando cazan para la primera nidada, ya que puede no haber suficiente claridad por la mañana antes de ir a trabajar, y pueden tener el mismo problema más tarde cuando entrenan según éste sistema de viudez, aunque en ese momento las tardes se están haciendo más largas.

Este problema puede solventarse parcialmente siempre que haya como 1/2 hora de luz cuando el aficionado regresa a casa del trabajo. Cuando los machos están en la 1ª caza al nido, encierre a cada hembras en una mitad de su criadero, dejando a los machos en la otra mitad. Tome 1 macho como a 1 metro de la puerta del palomar y suéltelo, estando tan próximo entrará volando a su criadero. Repita esto con los restantes machos, luego comience

otra vez con el 1º, hasta que todos hayan repetido 3 veces.

La siguiente tarde, repita lo mismo con cada macho, luego 2 veces más pero doble la distancia. Haga esto cada tarde hasta que los esté soltando desde el punto más alejado del jardín, y ahora para ahorrar tiempo yendo y viniendo con cada macho, encéstelos a todos y vaya soltando 1 a 1 desde la mano.

Si usa una entrada con tabla de aterrizaje, entonces cierre la puerta del palomar y abra la entrada. El sábado, mientras todavía cazan, suelte cada macho otra vez desde el jardín, luego los lleva en 1 cesta a unos 180 metros. Lleve también 1 cesta pequeña para soltarlos de 2 en 2, y haga esto 2 veces ese día, entonces el domingo haga lo mismo 1 vez más, luego los lleva a 4 millas (6,4 kms) y los suelta todos juntos.

Desde entonces y hasta que las hembras pongan, entrenelos tanto como sea posible, incluso aunque la distancia sea más corta pero, por supuesto, si puede llevarlos unas pocas veces a 10 millas (16 kms), entonces hágalo.

Haciendo esto les está enseñando a entrar rápidamente, lo cual es muy importante, especialmente en los concursos más cortos.

El siguiente lote de entrenos se hace cuando se les está enseñando la viudez y regresan a la hembra, y aquí otra vez son entrenados tan a menudo como es posible, incluyendo 3 o 4 entrenos desde 30 millas (48 kms). Pero recuerde que este entreno frecuente regresando a la hembra cuando están en viudez un par de semanas antes de comenzar las carreras, solo es para las palomas que no tienen experiencia en viudez. Las palomas con experiencia solo tendrían 4 o 5 entrenos regresando a la hembra. Si todo esto le parece inútil y una perdida de tiempo, simplemente significa que usted y yo vemos la colombofilia de diferente forma, y conocer el punto de vista de otros aficionados es una parte muy interesante de nuestro hobby.

Cuando un atleta esprínter está practicando la salida desde los tacos para hacelo tan rápido como puede, sale de los tacos y corre como 18 metros, luego repite lo mismo una y otra vez. No necesita correr 90 metros cada vez, porque salir de los tacos tan rápido como puede es lo que está perfeccionando, y pensando en las palomas, si puede enseñarles a salir de la cesta sin hacer círculos, y volar a casa y entrar enseguida, entonces usted está a medio camino del éxito cuando comienzan las carreras.

Si el programa de su club incluye una pila de carreras hasta 200 millas (320 kms), y sus viudos son veteranos experimentados, podría existir el peligro de que pierdan el interés, y se vuelvan un poco lentos, si esto ocurre, hay un par de cosas que puede hacer para acelerarlos, pero debo señalar que los yearlings, más a menudo que no, se darán prisa en todos los concursos, por lo que no hay necesidad de ningún truco con ellos; en efecto, usar trucos con los yearlings puede excitarlos demasiado y hacer que fallen. Debo señalar también que los siguientes trucos no deben usarse cuando las palomas van a estar 2 o 3 días en la cesta antes de ser liberadas para un fondo. La razón es que se excitarían y perderían una pila de energía nerviosa en la cesta, pero si solo están 1 noche en la cesta todo es correcto. En cualquier caso, cuando los fondos son volados, las palomas están en su 2º ciclo de viudez, y por lo tanto no estarían saturadas.

Si piensa que los machos están cansados, hay una cosa que puede hacer para obtener el resultado requerido. Durante la volada del jueves, deje salir 1 hembra viuda por cada 6 machos unos 50 minutos con el palomar cerrado. Esto significa que si tiene 12 machos puede soltar 2 hembras, luego deje que entren y retire las hembras, entonces el viernes por la tar-

de dele a todos los machos el nidal, y luego muestre las hembras a los machos yearlings, pero no a los veteranos. Después de que 1 macho yearling haya estado lo suficiente con su hembra, se encesta, y le da la hembra a otro yearling y se encesta, y repita con los otros hasta que todos hayan sido encestados, tras lo cual coloca la cesta en un lugar muy oscuro hasta que la lleva al club.

Otro pequeño truco que he usado con los veteranos que parecían cansados es darles el nidal 10 minutos, luego su hembra, y enseguida soltar los machos fuera del palomar con la entrada cerrada. Después de 10 minutos, se abre la entrada, y tan pronto entran y van a su criadero, son sacados otra vez fuera durante otros 10 minutos. Esto fue hecho una 3ª vez, y los machos entonces fueron encestados para la carrera, y noté que cada vez que eran sacados fuera 10 minutos tenían más ganas de entrar, y en la 3ª ocasión se colgaron de la puerta queriendo entrar al palomar.

Se pueden usar otros trucos para impedir que los viudos veteranos se vuelvan complaciente, y el objetivo es darles un poco de celos y mantenerlos expectantes.

La mayoría de aficionados conocen estos trucos pero olvidan usarlos, y el mensaje que estoy tratando de dar es: sea observador y haga lo que debe ser hecho si algún veterano se muestra saturado y demasiado relajado con el sistema de la viudez.

Muchos aficionados que cambian del natural a la viudez, normalmente se sienten defraudados el primer año, incluso aunque puedan estar haciendo las cosas correctamente. En casos como éste es usual que los yearlings viajen mejor que las veteranas que siempre han volado al natural y parecen no adaptarse a la viudez. Por supuesto, hay excepciones, pero hay que esperar de 2 o 3 años a que los yearlings sean veteranos.

También hay muchos aficionados que no obtienen buenos resultados y culpan a la alimentación, y piensan que solo hay 1 cosa: 1 forma mágica de alimentar, pasan la mayor parte del tiempo buscándola y descuidan otras cosas que deben hacer. Por supuesto, es importante alimentar las palomas de forma correcta, pero si pregunta a 10 campeones ¿como alimentan sus palomas? obtendrá 10 respuestas diferentes. Si las palomas reciben una cantidad razonable de comida, granos sanos, y no están premiando, entonces hay algo más equivocado.

En cuanto a la alimentación, opino que dar Cebada de calidad es algo que no se hace mucho y, aunque no soy experto en nutrición animal, hay ciertos hechos que indican que la Cebada es buena para las palomas. Las hembras viudas son alimentadas con Cebada, y cuando se las deja salir a volar lo hacen durante más de 1 hora sin parar, justo como hace un bando de pichones, poniendo muchas ganas en el ejercicio. Otro ejemplo es ver lo que hacen los aficionados a las palomas tipplers. Estas palomas son alimentadas a base de Cebada, y creo que el récord de vuelo sin parar está en unas 20 horas. Me doy cuenta de que estas tipplers no vuelan como las palomas de carrera, pero deben tener una gran cantidad de energía para mantenerse en el aire todo el día.

Aunque empecé a escribir este libro en 1987, estoy acabándolo al final de la campaña de viajes de 1988, y otro hermano mío que comenzó el año pasado con unos pocos pichones, ha ganado 2 carreras cortas y 2 largas. Esto no es exactamente una gran hazaña, pero solo tenía 4 machos yearlings para viajar, y el último concurso fue desde Niort en Francia, a 510 millas (816 kms), y ganó 1º club, 1º amalgamación, 1º club Lancashire oeste, y 2º combinado noroeste. Mi hermano y yo planeamos este concurso, y este yearling, habiendo estado en viudez toda la campaña, fue reacoplado y encestado para la carrera cuando su hembra puso su 2º huevo el día antes del enceste, así que estaba en forma tras cazar a su hembra, y su

condición mental era igualmente buena. Esta paloma fue enviada con confianza, apostada al máximo, y la misma paloma también ganó desde Rennes, Francia, cuando se le permitió estar con su hembra 2 días antes de ser encestada.

Finalmente, puedo decir que es mi deseo sincero que este libro haya sido interesante de leer, y lo que es más importante, que le ayude en el futuro. No obstante, aunque no use mis ideas, si le he hecho pensar y darse cuenta de que hay muchas formas de sacar lo mejor de sus palomas, entonces al menos he logrado algo útil.

FIN